

WRC 2025: Ogier iguala recorde histórico de Loeb com nono título

written by Vitor Lima | 1 de Dezembro, 2025



A temporada de 2025 do **Campeonato Mundial de Ralis** escreveu um novo capítulo na história desta disciplina. Sébastien Ogier e o seu co-piloto Vincent Landais conquistaram o título mundial no Rally da Arábia Saudita, a ronda final do campeonato, marcando um feito extraordinário: o seu nono título mundial, igualando o recorde histórico de Sébastien Loeb.

Uma época de surpresas

A temporada começou em janeiro de 2025 com o Rally de Monte Carlo e foi disputada ao longo de 14 rondas em quatro continentes. Ao contrário da esperança inicial de que Ogier não seria competitivo num programa a tempo parcial, o francês e Landais demonstraram uma consistência notável, especialmente nas fases decisivas da época.



Thierry Neuville campeão 2024 ganhou o rally da Arábia Saudita que foi o final da temporada 2025. Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

Elfyn Evans e Scott Martin, a trabalhar pela Toyota, lideraram a maior parte da temporada, mas no final foram superados pela frieza e mestria de Ogier no desafiante Rally da Arábia Saudita, que se estreava como palco final do campeonato.

A luta pelo título

O campeonato proporcionou drama até à última especial. Ogier correu numa posição pouco agressiva durante o Rally da Arábia Saudita, sabendo que poderia contar com a vantagem de Elfyn Evans estar numa posição menos favorável. A estratégia

funcionou com precisão.

Hiundai e Neuville: uma época desafiante

Para o defensor do título, Thierry Neuville, a temporada foi particularmente desafiante. A sua campanha de defesa do título foi uma temporada “absoluta pesadilha”, com apenas uma vitória no final em Jeddah. Apesar das dificuldades, Neuville e Martijn Wydaeghe conquistaram a vitória no Rally da Arábia Saudita, levando a Hyundai a um duplete com Adrien Fourmaux e Alexandre Coria em segundo lugar.



Elfyn Evans ficou classificado em segundo lugar. Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

Domínio da Toyota em fabricantes

A Toyota Gazoo Racing WRT teve uma época memorável. A equipa japonesa conquistou 12 vitórias em 14 provas possíveis, demonstrando um grande envolvimento humano e financeiro. Evans e Martin foram os pilotos mais constantes durante grande parte da época, mas não conseguiram resistir à pressão final de Ogier em Jeddah.

O significado histórico

O nono título de Ogier coloca-o lado a lado com Sébastien Loeb no topo do palmarés histórico do WRC. Cada um com a sua época, cada um com o seu legado distinto, mas ambos reconhecidos como lendas da disciplina. Ogier conquistou 67 vitórias em corridas de WRC, demonstrando uma obsessão pelo desempenho que nem um programa parcial consegue superar.



Vencedor do rally da Arábia Saudita – campeão 2024.

Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

Despedidas e mudanças para 2026

O final da temporada marca também o termo de era para alguns pilotos de grande relevância no campeonato. Kalle Rovanperä abandonará o WRC para prosseguir as suas ambições no campeonato aberto em Super Fórmula no Japão, após uma época onde foi terceiro classificado e demonstrou grande potencial.

Ott Tänak, outro campeão mundial que competia pela Hyundai, também sai do campeonato de tempo inteiro, deixando um vazio significativo na equipa sueca.

Para preencher os lugares deixados em aberto, a Toyota anunciou Oliver Solberg como substituto de Kalle Rovanperä, o novo campeão de WRC2. Já Hyundai deverá promover Adrien Fourmaux a piloto titular para acompanhar Thierry Neuville.

Sébastien Ogier, apesar da conquista histórica do nono título, anunciou que em 2026 competirá em apenas 10 rallies em vez do programa completo, procurando um melhor equilíbrio entre a competição e a vida familiar.



Oliver Solberg vai substituir Kalle Rovanpera.

Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

Retrospectiva da temporada

A temporada 2025 ficará recordada como aquela em que a Toyota reafirmou a sua força no campeonato, onde Evans ofereceu uma campanha consistente, mas não conseguiu manter a pressão no final, e onde Ogier, com a sua experiência inigualável, soube capitalizar os momentos-chave. Neuville enfrentou um ano complicado, mas terminou com alguma luz ao conquistar o último rali.

O novo Rally da Arábia Saudita, que se estreava como palco final, proporcionou o drama esperado numa ronda final de campeonato, fechando uma época de 14 provas que levou o WRC a novas geografias e consolidou a sua posição como um dos campeonatos mais emocionantes do desporto automóvel mundial.

Texto e Fotos: VÍTOR LIMA | O Cidadão