

Transporte público reforçado em Setúbal com 60 autocarros elétricos

written by O Cidadão | 23 de Janeiro, 2026



A Transportes Metropolitanos de Lisboa e a Alsa Todi, operadora da Área 4 da Carris Metropolitana, apresentou 60 autocarros elétricos que reforçam a frota nos concelhos de Alcochete, Barreiro, Moita, Montijo, Palmela e Setúbal.

Os novos autocarros, apresentados em sessão realizada nas instalações da Alsa Todi na Moita, entraram esta terça-feira ao serviço, representando um investimento de 24 milhões de euros, com um financiamento de 12 milhões por parte do Fundo Ambiental.



Apresentação da nova frota de autocarros elétricos. Foto: CM Setúbal

Com a aquisição destes veículos, o diretor-geral da Alsa Todi, Juan Gomez Piña, salientou que a empresa passa a operar na Área 4 com **“55 por cento da frota amiga do ambiente”**, ao possuir 127 autocarros elétricos e 35 movidos a gás.

“A Alsa Todi tem um enorme orgulho pelo trabalho realizado ao serviço dos municípios da Área 4”, disse, adiantando que em 2025 foi ultrapassada a barreira dos dois milhões de passageiros mensais nos seis concelhos, depois de a operação ter começado com 900 mil passageiros por mês, em 2022.



Apresentação da nova frota de autocarros elétricos. Foto: CM Setúbal

O primeiro secretário metropolitano da Área Metropolitana de Lisboa, Carlos Humberto de Carvalho, adiantou que, entre 2023 e 2025, a Carris Metropolitana registou, na Área 4, um crescimento de 54 por cento, o que representa mais oito milhões de passageiros por ano.

A secretária de Estado da Mobilidade, Cristina Pinto Dias, afirmou que a Carris Metropolitana **“continua a elevar o seu padrão”**, porque os 60 novos autocarros são 100 por cento elétricos, estão equipados com wi-fi, ar condicionado e tomadas USB e são inclusivos, permitindo o acesso a pessoas com mobilidade reduzida e carrinhos de bebé.



Apresentação da nova frota de autocarros elétricos. Foto: CM Setúbal

A governante indicou que o transporte público coletivo é um **“instrumento central”** para que a transição energética se faça com justiça social e notou que o financiamento do Fundo Ambiental para a aquisição de autocarros pela Carris Metropolitana é de 45 milhões de euros, 12 milhões dos quais se destinam à Área 4.

A abrir a sessão, o presidente da Câmara Municipal da Moita, Carlos Albino, referiu que este investimento **“simboliza um compromisso firme com um futuro mais sustentável e mais eficiente”**, de acordo com as necessidades das populações, sublinhando que também contribui para que o território seja **“mais sustentável ambientalmente”**.

OC/MP