

Solberg faz história no Monte Carlo e domina arranque do WRC

written by Vitor Lima | 25 de Janeiro, 2026



O sueco **Oliver Solberg (Toyota)** escreveu uma página inesquecível no Rali de Monte-Carlo, prova de abertura do Campeonato do Mundo de Ralis (WRC) 2026, ao vencer de forma convincente sob condições extremas de neve, gelo e chuva. Solberg, de 24 anos, tornou-se o **vencedor mais jovem de sempre em Monte-Carlo na era do WRC.**

O piloto manteve a liderança ao longo de quase toda a prova, resistindo mesmo a um pequeno erro na última etapa, e garantiu a vitória com uma diferença confortável em relação aos seus rivais mais experientes.

Classificação final – WRC1 (Top 3)

Tempos totais após 17 especiais

1. Oliver Solberg / Elliott Edmondson (Toyota) – 4:24:59.0
2. Elfyn Evans / Scott Martin (Toyota) – +51.8s
3. Sébastien Ogier / Vincent Landais (Toyota) – +2:02.2

A Toyota dominou completamente o pódio em Monte-Carlo, com Evans em segundo lugar e o nove vezes campeão mundial Sébastien Ogier a fechar o pódio.



Oliver Solberg (SWE) e Elliott Edmondson (GBR) da equipa TOYOTA GAZOO RACING WRT em ação durante o Rali Monte-Carlo do Campeonato do Mundo de Ralis, em Gap, França, a 24 de janeiro de 2025 // Jaanus Ree / Red Bull Content Pool

WRC2 – Principais Tempos

Melhores três pilotos na classificação geral com carros Rally2

1. Léo Rossel / Guillaume Mercier (Citroën C3 Rally2) – +12:58.4

2. Takamoto Katsuta / Aaron Johnston (Toyota) – +13:05.4
3. (Empate) – Roberto Daprà / L. Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2) – ver tempos por etapa

Léo Rossel destacou-se na classe WRC2, conquistando uma vitória convincente na categoria e terminando em sexto lugar na geral do rali.



Léo Rossel (FRA) e Guillaume Mercier (FRA) da equipa 2C JUNIOR TEAM em ação durante o Rali Monte-Carlo do Campeonato do Mundo de Ralis, em Gap, França, a 24 de janeiro de 2025 // Jaanus Ree / Red Bull Content Pool

Destques da prova

Vitória histórica de Solberg: o jovem piloto confirmou o seu valor na classe principal e lidera agora o mundial após a primeira prova.

Domínio geral da Toyota: todos os lugares do pódio foram ocupados por Toyota Gazoo Racing WRT, mostrando a força da equipa no arranque da temporada.

Condições extremas: o rali voltou a mostrar por que é uma das provas mais exigentes do calendário, com mudanças constantes

de superfície e clima.