

Ricardo Teodósio sagra-se campeão nacional de ralis e dedica título a Craig Breen

written by O Cidadão | 15 de Outubro, 2023



Numa prova conquistada pelo norte-irlandês **Kris Meeke** (Hyundai i20), Teodósio concluiu as oito classificativas a **1.18,8 minutos do vencedor**, com o espanhol **Alejandro Cachón** (Citroën C3) em segundo, a **54,3**.

Como Cachón não pontua para o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR), Teodósio, que já tinha sido campeão em 2019 e 2021, ficou com os pontos do **segundo lugar**.

Armindo Araújo (Skoda Fábria) foi quarto, a **17,6 de Teodósio**, e cedeu o cetro ao piloto algarvio.

O quinto lugar de **Miguel Correia** (Skoda Fábria) fez o piloto bracarense descer do **primeiro ao terceiro lugar do campeonato**.

Ricardo Teodósio manteve sempre uma toada segura ao longo de todo o dia, enquanto Armindo Araújo **errou na escolha de pneus** para os dois primeiros troços da manhã, optando pelos duros em vez dos macios.

Com essa escolha, cedeu **40 segundos logo a abrir o dia**, ficando fora da luta pela vitória, o único resultado que lhe interessava para poder ser campeão.

José Pedro Fontes (Citroën C3), outro dos pilotos ainda na luta, deu um toque com o lado esquerdo da traseira numa curva e ficou fora de prova e das contas do campeonato.



Ricardo Teosósio (Foto de Ricardo Teodósio)

No final, **Ricardo Teodósio dedicou o título ao britânico Craig Breen**, que começou a temporada como seu companheiro de equipa na Hyundai Portugal, mas viria a falecer num acidente quando preparava o Rali da Croácia, do Campeonato do Mundo.

“Sinto uma enorme alegria com a conquista do título e tenho de agradecer, em primeiro lugar, à Hyundai e aos meus patrocinadores pela confiança depositada. Não foi uma época fácil, mas acreditei sempre que este seria o meu ano e que no final poderia fazer a festa. E neste momento não posso esquecer o Craig Breen, a quem também dedico a vitória no campeonato”, disse o piloto algarvio.

O próprio **Kris Meeke, vencedor na Marinha Grande, lembrou Craig Breen** na hora de festejar.

“Antes de mais, recordo o meu amigo Craig Breen, pois se não fosse ele eu não estaria aqui. Adorei ter competido no Campeonato de Portugal de Ralis ao volante do Hyundai i20 N Rally2. Estou feliz por mais esta vitória numa prova difícil, dadas as condições atmosféricas incertas, e mais ainda pelo meu colega Ricardo, que merece inteiramente ser campeão”, sublinhou.

Com estes resultados, e já descontando o pior resultado da época, **Ricardo Teodósio somou 128 pontos, mais sete do que Armindo Araújo, que foi vice-campeão, em igualdade pontual com Miguel Correia.**