

RallySpirit | Três dias dedicados aos Clássicos de Ralis: Stig Blomqvist conduzirá um Ford RS 200

written by O Cidadão | 3 de Junho, 2026



A 11.^a edição do evento, **dedicada à Subaru**, promete três dias intensos de emoções e adrenalina no Norte do país, com mais de **100 equipas (metade estrangeiras)** e uma autêntica viagem pelos tempos áureos dos ralis.



O icónico Subaru Impreza é a marca e modelo em destaque deste RallySpirit 2026. Direitos Reservados

O **RallySpirit** prepara-se para voltar a colocar Portugal no centro do universo dos “Rally Legends” europeus. **Barcelos, Porto, Santo Tirso, Braga, Terras de Bouro e Vila Verde** recebem a 11.ª edição de um evento que continua a afirmar-se como uma das maiores referências internacionais no culto da história dos ralis, reunindo alguns dos mais emblemáticos automóveis de competição de todos os tempos, numa atmosfera única, onde convivem competição, espetáculo e paixão automóvel.

Integrado no calendário do Slowly Sideways Europe – ao lado de eventos de referência como o Eifel Rallye Festival, o Alsace Rallye Festival ou o Rallye Catalunya Historic – o RallySpirit continua a consolidar o seu estatuto entre os principais “Rally Legends” europeus. Ano após ano, o evento **promovido pela XRacing** tem somado notoriedade e

reconhecimento

internacional, sabendo tirar partido da capacidade de revisitar o passado no presente, num espetáculo cada vez mais abrangente e emocional, capaz de elevar a adrenalina de pilotos, equipas e público.

Blomqvist



O Ford RS 200 que será conduzido por Stig Blomqvist. Direitos Reservados

E, em 2026, há um nome que sobressai naturalmente no cartaz: **“Stig Blomqvist”**. Depois de ter já participado em 2019, o lendário Campeão de Mundo de Ralis de 1984 regressa ao RallySpirit para voltar a escrever uma página importante na história do evento, juntando-se a um restrito lote de estrelas do Campeonato do Mundo de Ralis que passaram pela prova portuguesa, como **Miki Biasion, Ari Vatanen ou François**

Delecour.

Com uma carreira impressionante de mais de seis décadas consecutivas no desporto automóvel, **Blomqvist soma 122 participações no Campeonato do Mundo de Ralis, onde conquistou 11 vitórias e 33 pódios, representando oficialmente marcas históricas como Saab, Ford, Audi, Talbot, Volkswagen e Skoda.**

Atualmente com 79 anos, o campeão sueco mostra-se muito satisfeito por regressar a Portugal. Como faz questão de salientar, ***“tenho ótimas memórias da minha participação no RallySpirit em 2019 e estou muito feliz por regressar. É um evento com uma identidade muito própria, que celebra a história dos ralis de uma forma autêntica, que os entusiastas portugueses sabem viver como poucos. Poder voltar e fazê-lo ao volante de um carro marcante torna tudo ainda mais especial”.***

E, de facto tão impactante como a presença de Blomqvist é a máquina que conduzirá: um **extraordinário Ford RS200 S!** Concebido como evolução do já icónico **Ford RS200 Grupo B**, este protótipo, com cerca de **485 cavalos**, nasceu para a futura regulamentação Grupo S, que acabaria por nunca avançar, **devido ao fim prematuro da era Grupo B**, decretado no final de 1986. O resultado foi um automóvel que nunca chegou oficialmente a competir no WRC, mas que permanece envolto numa aura quase mítica. A sua presença no RallySpirit representa, por isso, uma oportunidade raríssima para ver em ação um dos maiores “what if” da história dos ralis.



Nicky Grist

Mas as surpresas não ficam por aqui! A edição de 2026 contará também com a presença de **Nicky Grist**, um dos navegadores mais reconhecidos da história do Campeonato do Mundo de Ralis e eterno parceiro de Colin McRae, com quem formou uma das duplas mais carismáticas e marcantes do Mundial de Ralis. O britânico traz consigo um legado ímpar no desporto automóvel e muitas “estórias” para contar dos tempos áureos do WRC, trocando, porém, desta feita, as notas de navegação **pelo volante de um magnífico Toyota Celica Turbo 4WD**, ex-carro oficial da Toyota Team Europe, que só vem reforçar o lote de impressionantes máquinas

Edição especial dedicada à Subaru

A edição de 2026 assume ainda um simbolismo especial ao surgir como uma **“Subaru Special Edition”**, evocando o legado da marca japonesa nos ralis, particularmente através do mítico **Subaru Impreza**, modelo que continua a apaixonar os adeptos pelo inconfundível som do

motor boxer e pelas históricas cores azul e amarelo que marcaram gerações.

Quase uma dezena de exemplares com ADN de competição estarão presentes na prova, dando um brilho ainda mais especial ao evento.

No total, serão **107 equipas em prova**, das quais quase 50 por cento estrangeiras, oriundas de **10 países diferentes**, o que ajuda a confirmar a dimensão internacional do evento. Entre os participantes estarão representadas praticamente todas as grandes eras e categorias dos ralis, com máquina de **Grupo 4, de Grupo B, de Grupo S, de Grupo A, World Rally Cars, Kit Cars, S1600 e S2000**.

Na prática, isso significa uma verdadeira “lição de história dos ralis” ao vivo, com modelos lendários como o **Audi Sport Quattro S1** – três deles na evoluída versão E2 -, o **MG Metro 6R4**, o **Toyota Celica Twin Cam Turbo**, os **Renault 5 Turbo e Maxi Turbo**, o **Lancia Stratos**, o **Fiat 131 Abarth**, o **Porsche 911**, o **Ford Escort MK1 e MK2**, o **BMW M3**, o **Ford Sierra e Escort Cosworth**, o **Lancia Delta Integrale** ou **Ford Escort WRC**, entre tantos outros, a prometerem uma entusiasmante viagem no tempo.



Opel Manta 400 promete dar espetáculo. Direitos Reservados

Se a todas a estas máquinas e aos nomes de Stig Blomqvist, Nicky Grist, ainda juntarmos outros pilotos sonantes como **Rui Madeira** (ex-Campeão do Mundo de Ralis – Grupo N), **Fernando Peres** (Tricampeão nacional de Ralis), **Vítor Pascoal** (Tetracampeão nacional de Ralis GT) ou **Tiago Reis** (Tricampeão nacional de Todo-o-Terreno), apenas para falar de alguns, facilmente se percebe que estão reunidas todas as condições para um grande espetáculo.

Tutelado desportivamente pelo **Clube Automóvel de Santo Tirso**, o RallySpirit mantém, de resto, a sua fórmula competitiva característica, onde os concorrentes continuam repartidos pelas categorias “**Históricos**”, “**Spirit**” e “**Legends**” – esta última sem cronómetro –, num ambiente que combina competição pura com momentos únicos de

descontração e proximidade entre pilotos, máquinas e público.

Três dias de festa e muitas emoções

Com um esquema competitivo concentrado em **Barcelos** novamente como principal centro operacional, o RallySpirit 2026 terá **13 Provas Especiais**, divididas em três etapas, para um percurso total de **443,40 km**, dos quais **136,24 km** serão disputados ao crónometro.

As festividades arrancam amanhã, **4 de junho**, com as verificações técnicas em Barcelos e a Cerimónia de Partida Oficial, marcada para as **17h30**, no **Jardim das Sobreiras, no Porto**, com o Douro como magnífico pano de fundo. Ainda nesse dia, as equipas enfrentarão, pela primeira vez, o crónometro, nas classificativas de **Santo Tirso** (4,6 km) e **Barcelos Sul** (14,20 km), antes do regresso ao **Parque de Assistência, em Barcelos**.

A sexta-feira será o dia mais intenso da competição, com seis especiais cronometradas: as duplas passagens pelas **Super Especial de Braga** (2,37 km) e **Terras de Bouro Norte** (12,60 km), a que acrescem ainda a passagem pelas classificativas de **Terras de Bouro Sul** (14,00 km) e **Vila Verde** (14,10 km). O dia termina com o **Rally Tertúlia Fuchs**, mais um animado momento de convívio entre **pilotos e público**, no **Parque de Assistência em Barcelos**.



Os sempre espetaculares Audi Quattro. Direitos Reservados

Já o **sábado**, o derradeiro dia de prova, têm também reservadas muitas emoções, com as equipas a disputarem mais **cinco provas especiais**: dupla passagem por **Barcelos Sul** (16,00 km) e **Barcelos Oeste** (7,90 km) prometem tirar as teimas quanto ao nome dos vencedores, antes mesmo da disputa da sempre espetacular **Boucles de Barcelos**, corrida em sistema de perseguição, antes do encerramento oficial da prova, marcado para as **21h30, com o Pódio Final, em Barcelos.**

Para **Pedro Ortigão**, um dos responsáveis da **XRacing**, *“esta edição assinala o regresso de grandes nomes internacionais ao RallySpirit. As presenças de **Stig Blomqvist** e **Nicky Grist** elevam ainda mais o prestígio do evento e dão uma força muito especial ao cartaz de 2026,*

demonstrando a dimensão e a identidade muito próprias que o evento foi conquistando ao longo dos anos. Estamos certos de que esta será uma edição memorável, capaz de proporcionar ao público três dias de grande emoção, espetáculo e uma ligação muito especial à essência do desporto automóvel”.