

RallySpirit 2025 – Clássicos voltam ao norte de Portugal apadrinhados por Timo Salonen

written by Alberto Jorge Santos | 4 de Junho, 2025



O Spirit Rally – este ano apadrinhado por Timo Salonen, Campeão do Mundo em 1985 – é o grande momento que os amantes da modalidade têm para ver em acção as máquinas que, em tempos

que já lá vão, fizeram as delícias de muitos, que percorriam quilómetros para os ver passar, por essas florestais adentro.

Numa altura em que não havia “zonas especiais”, nem espaços pagos. Os ralis eram do povo e para o povo. **Passavam-nos, literalmente, à porta de casa.** E a relação público- piloto era magnífica. De ano para ano íamo-nos tornando “velhos conhecidos”. O Alen, o Mikkola, o Munari, o Salonen, o Toivonen, o McRae ou o Blomqvist, eram quase “amigos de casa”. Sem esquecer os portugueses, Ortigão, Torres, Mequepê, Inverno Amaral e tantos que não caberiam nesta prosa. Acompanhávamos as suas corridas de princípio a fim. E quando uma avaria os obrigava a abandonar, ficámos tristes como se o incidente fosse com um parente nosso. A “tribo dos ralis” era assim. **Apaixonada e solidária.**



MG Metro desperta sempre imensa curiosidade.

Direitos Reservados

E as máquinas? Lancia Stratos, Renault 5 Turbo, Fiat 131 Abarth, Fiat 124 Abarth, Toyota Celica Turbo, Lancia Delta S4, Audi Quattro, Ford Escort RS 1800, Ford Sierra Cosworth, Subaru Impreza, BMW 2002 TI, MG Metro, Peugeot 205 Rally, Austin Cooper S, Mitsubishi Evo, Porsche Almeras, Opel Kadett GTe, entre muitas e muitas outras.



O Volvo, de 1962, de Edgar Botelho Moniz marca sempre presença. Foto de ORGANIZAÇÃO

Pois se os pilotos não estão aí (estão o Rui Madeira, o Jorge Ortigão, o Fernando Peres, o Vítor Pascoal e a espetacular equipa do carro 0 no Rali de Portugal deste ano – Hugo Lopes/Magda Oliveira), os carros sim. Desde o Volvo de Edgar Botelho Moniz, de 1962, até aos mais recentes WRC, há máquinas para todos os gostos.

Saída na Foz do Douro

A cerimónia de partida será no Jardim das Sobreiras, no Porto, na Foz do Douro, a partir das **19:30, amanhã, dia 5 de junho.**



Carlos Fernandes/Valter Cardoso ganharam na “Spirit” em 2024.
Foto de X RACING

Um curto percurso até ao **Cais de Gaia**, de onde será dada a partida oficial para a 1ª Etapa. Esta terá 3 “especiais”:

SS1 Santo Tirso **(21:16)**

SS2 Barcelos Sul 1 **(22:14)**

O dia terminará com os carros em Parque Fechado no **Campo da República** , em **Barcelos**.

A **2ª Etapa**, na sexta-feira, 6 de junho, levará a comitiva até à Serra do Gerês. A partida será da da em Barcelos, às **12:20**, e os pilotos e máquinas terão de enfrentar 6 provas especiais de classificação (PEC's):

SS3 Braga 1 (Circuito Vasco Sameiro) **(13:03)**

SS4 Terras de Bouro Sul **(14:06)**

SS5 Terras de Bouro Norte 1 (14:54)

A partir das 12:59, haverá reagrupamento e assistência remota em Terras de Bouro. A seguir:

SS6 Terras de Bouro Norte 2 (16:47)

SS7 Vila Verde (17:15)

SS8 Braga 2 (18:33)

Fim de etapa, com os veículos a regressarem a Barcelos, a partir das 19:23

3ª Etapa

A 3ª Etapa do rali está dividida em 2 secções; a 1ª, com partida às 10:00 de sábado, terá duas PEC'S:

SS9 Barcelos Sul 2 (10:23)

SS10 Barcelos Oeste 1 (11:06)

A 2ª secção:

SS11 Barcelos Sul 3 (14:53)

SS12 Barcelos Oeste 2 (15:36)

SS13 Boucles de Barcelos (16:24)

A prova terminará com a exposição final às 17:02, no Campo da República em Barcelos e o pódio terá lugar às 21:30.

São 136 km de PEC's, 307 km de troços de ligação num total de cerca de 444 km. Nada que assuste as velhas, mas sempre atuais, máquinas de ralis.

Os carros estarão divididos por

Legends: 1980-2000

Históricos: 1962 a 1986

Spirit: 1975 a 2018