

Rallyspirit – 10 anos a deslumbrar com a festa dos “clássicos” de ralis

written by Alberto Jorge Santos | 8 de Junho, 2025



Já não é fácil para os amantes dos ralis verem, em movimento, os carros da “época de ouro” dos ralis mundiais. Os que a viveram não esquecem os “animalescos” grupo B – Peugeot 208 T16, Ford RS 200, Audi Quattro, MG Metro, Lancia 037, Renault 5 Turbo, entre outros. E os inesquecíveis Fiat 124 Abarth, Alpine Renault, Fiat 131 Abarth, Lancia Stratos, Lancia Delta Integrale, Ford Sierra Cosworth, Ford Escort RS 1800. Ou o Triumph TR7, Subaru Impreza, Mitsubishi EVO, Lancia Fulvia, Porsche Carrera.



Lancia Stratos passa pela ponte Luis I a caminho da primeira “especial” em Santo Tirso. Foto de ANTÓNIO PROENÇA

Estes e muitos mais estiveram em Portugal, no final da semana, a disputar o RallySpirit, uma iniciativa internacional que reúne carros históricos de competição, restaurados segundo as especificações originais.



Trabant, o “carro do povo” do leste alemão, produzido entre 1957 e 1961, disputou várias vezes os ralis mundiais. Foto de VÍTOR LIMA

O embaixador da 10ª edição do RallySpirit foi Timo Salonen, um dos famosos “finlandeses voadores” e que atestou a paixão que os portugueses têm pelos ralis, especialmente os que trazem os “grandes” carros. “É sempre um prazer voltar a Portugal, onde o público vibra com os ralis como em poucos lugares no mundo”, afirmou Salonen. O finlandês, Campeão do Mundo em 1985 conquistou 11 vitórias e 24 pódios no WRC. Conduziu para a Fiat, Datsun, Peugeot, Mazda e Mitsubishi.



O “terrível” MG Metro. Foto de VÍTOR LIMA

Os “Legends”, onde se incluem essas belas máquinas que traziam emoção às florestais portuguesas, não contavam para a classificação. Mas os “Históricos” e “Spirit”, sim. E foi um regalo vê-los a lutar contra o cronómetro.



O Peugeot 306 Maxi de Carlos Pinho/André Portugal na bucólico Jardim das Sobreiras. Foto de ANÓNIO PROENÇA

Históricos – Classificação

1º Rui Ribeiro/P.Fernandes (Ford Escort MKII)

2º Pedro Silva/J. Duarte (Ford Escort MKII)

3º António Carvalho/J. Bilhoto (BMW 2002 TI)

4º José Cruz/J. Soares (Porsche 911 RSR)

5º Paulo Carvalhinha/B.Santos (Ford Escort MKI)

Spirit – Classificação

1º Rui Salgado/L. Godinho (Peugeot 306 GTI)

2º João Arantes/B.Gusmão (Ford Sierra Cosworth)

3º Rui Madeira/P. Madeira (Mitsubishi Lancer EVOIII)

4º Miguel Couceiro/J.Couceiro (Subaru Impreza)

5º Carlos Fernandes/V. Cardoso (Mitsubishi Carisma GT)

Extra – Classificação

1º Vitor Pascoal/R. Faria (Porsche 911)

2º Fernando Peres/C. Magalhães (Mitsubishi Lancer EVO VIX)



O Lancia 037 não podia faltar à festa Foto de VÍTOR LIMA

Uma “parada de estrelas” que começou na Foz do Douro, no Porto e teve a base em Barcelos. As classificativas foram em por Santo Tirso, Barcelos, Braga, Terras de Bouro e Vila Verde.

A XRacing, organizadora da prova, está de parabéns e, agora, já todos estão à espera da edição 11.

Reportagem de Alberto Jorge Santos (textos); António Proença (fotos) e Vítor Lima (fotos e vídeo)