

Rally de Portugal | Neuville conquista Portugal e trava domínio da Toyota no Mundial de Ralis

written by Vitor Lima | 11 de Maio, 2026



O belga Thierry Neuville venceu este domingo a 59.^a edição do Vodafone Rally de Portugal, alcançando a **primeira vitória da temporada e o segundo triunfo da carreira em solo português**, após um final dramático decidido nas classificativas de Fafe.

Ao volante do Hyundai i20 N Rally1, **Neuville** terminou o rali com o tempo total de 3h48m35,7s, superando o sueco **Oliver Solberg**, em Toyota GR Yaris Rally1, por 8,9 segundos, enquanto o galês **Elfyn Evans** fechou o pódio a 12,7 segundos do vencedor.



Hyundai i20 N Rally1. Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão















“Foi uma prova especial e esta vitória veio na altura certa”, afirmou Thierry Neuville no final da prova, reconhecendo a importância do triunfo após o desapontamento vivido no Rali da Croácia. A vitória do piloto belga colocou um ponto final no domínio absoluto da Toyota Gazoo Racing WRT durante a presente temporada do Mundial de Ralis.

Ogier perde vitória após furo dramático

O francês Sébastien Ogier parecia lançado para conquistar um histórico oitavo triunfo em Portugal, após liderar a fase decisiva da prova. Contudo, **um furo numa das rodas do Toyota na penúltima classificativa acabou por afastar o veterano francês da luta pela vitória.** O incidente alterou por completo o desfecho de um rali marcado por seis mudanças de líder.

Na “Power Stage”, o mais rápido foi o francês Adrien Fourmaux, em Hyundai, enquanto Neuville foi segundo, apenas a 0,6 segundos do compatriota de equipa.

WRC Vodafone Rally de Portugal 2026











Classificacao Final — 10 maio 2026

Pos.	Nº	Piloto	Co-piloto	Carro	Tempo total	Dif. ant.	Dif. 1º
1	#11	Thierry Neuville	Martijn Wydaeghe	Hyundai i20 N Rally1	3:53:01.7	—	—
2	#99	Oliver Solberg	Elliott Edmondson	Toyota GR Yaris Rally1	3:53:18.0	+16.3s	+16.3s
3	#33	Elfyn Evans	Scott Martin	Toyota GR Yaris Rally1	3:53:30.8	+12.8s	+29.1s
4	#16	Adrien Fourmaux	Alexandre Coria	Hyundai i20 N Rally1	3:53:56.5	+25.7s	+54.8s
5	#18	Takamoto Katsuta	Aaron Johnston	Toyota GR Yaris Rally1	3:54:14.3	+17.8s	+1:12.6
6	#1	Sebastien Ogier	Vincent Landais	Toyota GR Yaris Rally1	3:54:28.3	+14.0s	+1:26.6
7	#5	Sami Pajari	Marko Salminen	Toyota GR Yaris Rally1	3:55:52.6	+1:24.3	+2:50.9
8	#6	Daniel Sordo	Candido Carrera	Hyundai i20 N Rally1	3:57:11.7	+1:19.1	+4:10.0
9	#22	Martins Sesks	Renars Francis	Ford Puma Rally1	3:59:50.9	+2:39.2	+6:49.2
10	#27	Teemu Suninen	Janni Hussi	Toyota GR Yaris Rally1	4:04:15.5	+4:24.6	+11:13.8

Fonte: wrc.com | Pos. 1-3: Podio oficial

WRC 2026 — Classificacao Mundial de Pilotos

Apos ronda 6 — Rally de Portugal (10 maio 2026)





Pos.		Piloto	Carro	Pontos
1		Elfyn Evans	Toyota GR Yaris	123
2		Takamoto Katsuta	Toyota GR Yaris	111
3		Oliver Solberg	Toyota GR Yaris	92
4		Adrien Fourmaux	Hyundai i20 N	79
5		Sami Pajari	Toyota GR Yaris	78
6		Sebastien Ogier	Toyota GR Yaris	67
7		Thierry Neuville	Hyundai i20 N	65
8		Esapekka Lappi	Hyundai i20 N	21
9		Yohan Rossel	Lancia	20
10		Leo Rossel	Citroen	18

Apesar de terminar apenas na terceira posição, **Elfyn Evans** reforçou a liderança do Campeonato do Mundo de Ralis, somando agora **123 pontos**.

O britânico ampliou para 12 pontos a vantagem sobre o japonês **Takamoto Katsuta**, enquanto **Oliver Solberg** subiu ao terceiro lugar do campeonato com 92 pontos. O grande prejudicado foi Ogier, que liderava a corrida até à penúltima especial – o furo custou-lhe a vitória e deixou-o a 56 pontos do líder.

WRC 2026 — Classificacao Mundial de Construtores

Apos ronda 6 — Rally de Portugal (10 maio 2026)

Pos.		Construtor	Pontos
1		Toyota Gazoo Racing WRT	311
2		Hyundai Shell Mobis WRT	218
3		Toyota Gazoo Racing WRT2	86
4		M-Sport Ford WRT	71

A

Toyota lidera com 311 pontos, à frente da Hyundai com 218, após a primeira vitória da equipa coreana em 2026 – Portugal tinha sido o único rali da temporada até então ganho por uma equipa que não a Toyota.

Suninen triunfa no WRC2

Na categoria WRC2, o finlandês **Teemu Suninen** levou o Toyota à vitória após uma prova consistente, terminando à frente de Nikolay Gryazin, em Lancia, e de Roope Korhonen, também em Toyota.






O estónio Robert Virves chegou mesmo a ser o mais rápido na primeira passagem por Fafe, mas uma penalização de 30 minutos acumulada após problemas nos dias anteriores impediu qualquer recuperação significativa.

Já o espanhol Jan Solans perdeu terreno após uma saída de estrada na penúltima especial, caindo para a quinta posição, atrás de Andreas Mikkelsen. Quanto aos portugueses, Arminho Araújo foi o melhor piloto.

No campeonato WRC2, Yohan Rossell, Léo Rossell e Roope Korhonen seguem empatados na liderança com 52 pontos.






WRC2 — Classificacao Rally de Portugal 2026

Resultado final — 10 maio 2026

Pos.	Nº		Piloto	Co-piloto	Carro	Tempo total	Dif. ant.	Dif. 1º
1	#27		Teemu Suninen	Janni Hussi	Toyota GR Yaris	4:04:15.5	—	—
2	#20		Roope Korhonen	Anssi Viinikka	Toyota GR Yaris	4:05:01.1	+45.6	+45.6
3	#29		Andreas Mikkelsen	Jorn Listerud	Skoda Fabia RS	4:05:29.7	+28.6	+1:14.2
4	#36		Jan Solans	Rodrigo Sanjuan	Skoda Fabia RS	4:07:02.5	+1:32.8	+2:47.0
5	#28		Fabrizio Zaldivar	Marcelo Der Ohannesian	Skoda Fabia RS	4:09:20.2	+2:17.7	+5:04.7

WRC2 2026 — Classificacao Mundial

Apos ronda 6 — Rally de Portugal (10 maio 2026)

Pos.		Piloto	Carro	Pontos
1		Yohan Rossel	Lancia	52
2		Leo Rossel	Citroen	52
3		Roope Korhonen	Toyota	52
4		Teemu Suninen	Toyota	42
5		Roberto Dapra	Skoda	37

Entre os WRC3, venceu o italiano Matteo Fontana, enquanto o turco Ali Turkhan triunfou na categoria Júnior.