

# Rally de Portugal | Neuville conquista Portugal e trava domínio da Toyota no Mundial de Ralis

written by Vitor Lima | 11 de Maio, 2026



O belga Thierry Neuville venceu este domingo a 59.<sup>a</sup> edição do Vodafone Rally de Portugal, alcançando a **primeira vitória da temporada e o segundo triunfo da carreira em solo português**, após um final dramático decidido nas classificativas de Fafe.

Ao volante do Hyundai i20 N Rally1, **Neuville** terminou o rali com o tempo total de 3h48m35,7s, superando o sueco **Oliver Solberg**, em Toyota GR Yaris Rally1, por 8,9 segundos, enquanto o galês **Elfyn Evans** fechou o pódio a 12,7 segundos do vencedor.



Ao volante deste Hyundai i20 N Rally1, Thierry Neuville terminou a prova com o tempo total de 3h48m35,7s, sagrando-se campeão do Rally de Portugal 2026. Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

***“Foi uma prova especial e esta vitória veio na altura certa”***, afirmou Thierry Neuville no final da prova, reconhecendo a importância do triunfo após o desapontamento vivido no Rali da Croácia. A vitória do piloto belga colocou um ponto final no domínio absoluto da Toyota Gazoo Racing WRT durante a presente temporada do Mundial de Ralis.

### **Ogier perde vitória após furo dramático**

O francês Sébastien Ogier parecia lançado para conquistar um histórico oitavo triunfo em Portugal, após liderar a fase decisiva da prova. Contudo, **um furo numa das rodas do Toyota na penúltima classificativa acabou por afastar o veterano francês da luta pela vitória**. O incidente alterou por completo o desfecho de um rali marcado por seis mudanças de líder.

Na “Power Stage”, o mais rápido foi o francês Adrien Fourmaux, em Hyundai, enquanto Neuville foi segundo, apenas a 0,6 segundos do compatriota de equipa.

# WRC Vodafone Rally de Portugal 2026 – Classificação Final

Pos.	Nº	Piloto	Co-piloto	Carro	Tempo total	Dif. ant.	Dif. 1º
1	#11	<span>🇫🇷</span> Thierry Neuville	Martijn Wydaeghe	Hyundai i20 N Rally1	3:53:01.7	–	–
2	#99	<span>🇩🇪</span> Oliver Solberg	Elliott Edmondson	Toyota GR Yaris Rally1	3:53:18.0	+16.3	+16.3
3	#33	<span>🇬🇧</span> Elfyn Evans	Scott Martin	Toyota GR Yaris Rally1	3:53:30.8	+12.8	+29.1
4	#16	<span>🇫🇷</span> Adrien Fourmaux	Alexandre Coria	Hyundai i20 N Rally1	3:53:56.5	+25.7	+54.8
5	#18	<span>🇯🇵</span> Takamoto Katsuta	Aaron Johnston	Toyota GR Yaris Rally1	3:54:14.3	+17.8	+1:12.6
6	#1	<span>🇫🇷</span> Sébastien Ogier	Vincent Landais	Toyota GR Yaris Rally1	3:54:28.3	+14.0	+1:26.6
7	#5	<span>🇫🇮</span> Sami Pajari	Marko Salminen	Toyota GR Yaris Rally1	3:55:52.6	+1:24.3	+2:50.9
8	#6	<span>🇪🇸</span> Daniel Sordo	Cándido Carrera	Hyundai i20 N Rally1	3:57:11.7	+1:19.1	+4:10.0

Pos.	Nº	Piloto	Co-piloto	Carro	Tempo total	Dif. ant.	Dif. 1º
9	#22	☐☐ Mārtiņš Sesks	Renārs Francis	Ford Puma Rally1	3:59:50.9	+2:39.2	+6:49.2
10	#27	☐☐ Teemu Suninen	Janni Hussi	Toyota GR Yaris	4:04:15.5	+4:24.6	+11:13.8

## ☐ WRC 2026 – Classificação Mundial de Pilotos

(após ronda 6 – Rally de Portugal)

Pos.	Piloto	Carro	Pontos
1	☐☐ Elfyn Evans	Toyota GR Yaris	<b>123</b>
2	☐☐ Takamoto Katsuta	Toyota GR Yaris	<b>111</b>
3	☐☐ Oliver Solberg	Toyota GR Yaris	<b>92</b>
4	☐☐ Adrien Fourmaux	Hyundai i20 N	<b>79</b>
5	☐☐ Sami Pajari	Toyota GR Yaris	<b>78</b>
6	☐☐ Sébastien Ogier	Toyota GR Yaris	<b>67</b>
7	☐☐ Thierry Neuville	Hyundai i20 N	<b>65</b>
8	☐☐ Esapekka Lappi	Hyundai i20 N	<b>21</b>
9	☐☐ Yohan Rossel	Lancia	<b>20</b>
10	☐☐ Léo Rossel	Citroën	<b>18</b>

Apesar de terminar apenas na terceira posição, **Elfyn Evans** reforçou a liderança do Campeonato do Mundo de Ralis, somando agora **123 pontos**.

O britânico ampliou para 12 pontos a vantagem sobre o japonês **Takamoto Katsuta**, enquanto **Oliver Solberg** subiu ao terceiro lugar do campeonato com 92 pontos. O grande prejudicado foi Ogier, que liderava a corrida até à penúltima especial – o

furo custou-lhe a vitória e deixou-o a 56 pontos do líder.

## ☐ **WRC 2026 – Classificação Mundial de Construtores**

*(após ronda 6 – Rally de Portugal)*

Pos.	Construtor	Pontos
1	☐☐ Toyota Gazoo Racing WRT	<b>311</b>
2	☐☐ Hyundai Shell Mobis WRT	<b>218</b>
3	☐☐ Toyota Gazoo Racing WRT2	<b>86</b>
4	☐☐ M-Sport Ford WRT	<b>71</b>

A **Toyota lidera com 311 pontos**, à frente da Hyundai com 218, após a primeira vitória da equipa coreana em 2026 – Portugal tinha sido o único rali da temporada até então ganho por uma equipa que não a Toyota.

### **Suninen triunfa no WRC2**

Na categoria WRC2, o finlandês **Teemu Suninen** levou o Toyota à vitória após uma prova consistente, terminando à frente de Nikolay Gryazin, em Lancia, e de Roope Korhonen, também em Toyota.

O estónio Robert Virves chegou mesmo a ser o mais rápido na primeira passagem por Fafe, mas uma penalização de 30 minutos acumulada após problemas nos dias anteriores impediu qualquer recuperação significativa.

Já o espanhol Jan Solans perdeu terreno após uma saída de estrada na penúltima especial, caindo para a quinta posição, atrás de Andreas Mikkelsen. Quanto aos portugueses, Arminho Araújo foi o melhor piloto.

No campeonato WRC2, Yohan Rossell, Léo Rossell e Roope Korhonen seguem empatados na liderança com 52 pontos.

## ☐ **WRC2 – Classificação Rally de Portugal 2026**

*(Resultado final)*

Pos.	Nº	Piloto	Co-piloto	Carro	Tempo total	Dif. ant.	Dif. 1º
1	#27	Teemu Suninen	Janni Hussi	Toyota GR Yaris	4:04:15.5	–	–
2	#20	Roope Korhonen	Anssi Viinikka	Toyota GR Yaris	4:05:01.1	+45.6	+45.6
3	#29	Andreas Mikkelsen	Jørn Listerud	Škoda Fabia RS	4:05:29.7	+28.6	+1:14.2
4	#36	Jan Solans	Rodrigo Sanjuan	Škoda Fabia RS	4:07:02.5	+1:32.8	+2:47.0
5	#28	Fabrizio Zaldívar	Marcelo Der Ohannesian	Škoda Fabia RS	4:09:20.2	+2:17.7	+5:04.7

## WRC 2026 – Classificação WRC2

(após ronda 6 – Rally de Portugal)

Pos.	Piloto	Carro	Pontos
1	Yohan Rossel	Lancia	52
2	Léo Rossel	Citroën	52
3	Roope Korhonen	Toyota	52
4	Teemu Suninen	Toyota	42
5	Roberto Daprà	Škoda	37

Entre os **WRC3**, venceu o italiano Matteo Fontana, enquanto o turco Ali Turkhan triunfou na categoria Júnior.