

Rally de Portugal 2025 – Tanak dominador no dia mais longo

written by Alberto Jorge Santos | 16 de Maio, 2025



Gerava grande expectativa o dia de hoje. Com 10 classificativas bastante exigentes, as habituais Arganil, Lousã e Góis, percorridas por duas vezes, a que veio juntar-se uma dupla passagem por Mortágua e o regresso dos troços Águeda/Sever e Sever/Albergaia, há algum tempo fora do rally. Apesar da dureza, do calor e do pó, não houve danos significativos – Ott Tänak garantiu a liderança, com Ogier e Rovannerpá muito perto. O francês veio a ganhar tempo ao longo dos troços da tarde e Rovannerpá já “ameaçou” que vai atacar, amanhã, sábado.

Dos concorrentes do campeonato WRC 1, só Adrien Formaux desistiu, após bater numa pedra no troço de Arganil 2, que danificou a suspensão dianteira do seu Hyundai.

O francês estava no segundo lugar e com um andamento muito

bom. Pouco sorte para Formaux; dava a ideia de estar no “seu dia”, mas os rallies são mesmo assim. De uma imprevisibilidade extrema.



Quando estava a impor um excelente ritmo, uma pedra no troço de Arganil, acabou com o rally a Adrien Formaux (Hyundai).
Foto de JAANUS REE/Red Bull Content Pool

Uma palavra para Sami Pajari – está a mostrar aos responsáveis da Toyota que podem contar com ele. Fez um óptima etapa, ocupa o sexto lugar, a apenas 26 segundos do campeão Thierry Neuville.

Pedro Almeida voltou às vitórias no Campeonato Português de Rallies que “só” teve de cumprir estas 11 classificativas de quinta e sexta -feira.

Público



Público em grande número durante todo o dia de sexta-feira. Aqui, na Arena de Mortágua. Foto de JAANUS REE/ Red Bull Content Pool

Referência muito especial para o **público**. Sempre em grande número, mas com civismo e respeito pelas orientações de quem tem por função zelar pela segurança. Só no final do troço Águeda/ Sever, na pista de autocross de Sever do Vouga (Alto do Roçário), estavam mais de 6 mil espectadores, número fornecido pela organização.

O que eles disseram

Elfyn Evans



Elfyn Evans (Hyundai). Foto de AJS

“Foi bom. O piso está seco e foi muito melhor do que durante a manhã.”

Thierry Neuville



Thierry Neuville (Hyundai). Foto de VITOR LIMA

“Tive um bom ritmo depois dos problemas de estabilidade. Esta tarde fomos na direção certa e sinto-me mais confortável com o carro.”

Kalle Rovvanpera



Kalle Rovvanpera
(Toyota). Foto de VITOR LIMA

“Vamos tentar tudo para ter uma melhor posição à partida para amanhã. Esta foi uma boa classificativa.”

Diogo Salvi



Diogo Salvi, piloto português que tripula um Ford Puma R1 alugado à MSport. Foto de AJS

“Tive um furo. Estou a adaptar-me ao carro e a divertir-me à minha maneira.”

Yhoan Rossel



Yohan Rossel (Citroen) estava pouco satisfeito com o seu resultado de sexta-feira. Foto de JAANUS REE/Red Bull Content Pool

“É sempre a mesma coisa. O carro não está mau, mas a aderência é muito baixa e não percebemos porquê.”

Classificação após 11 classificativas

WRC 1

1º Ott Tanak (Hyundai)	1:41:26.2
2º Sebastien Ogier (Toyota)	1:41:33.2
3ª Takamoto Katsuta (Toyota)	1:41:53.3
4º Kalle Rovanner (Toyota)	1:41:54.5
5º Thierry Neuville (Hyundai)	1:41:58.9

WRC 2

1º Oliver Solberg (Toyota) 1:45:04.4

2º Gus Greensmith (Skoda) 1:45:57.9

3º Yhoan Rossel (Citroen) 1:46:00.1

Amanhã, sabado, dia 17

Vieira do Minho, Cabeceiras e Amarante (percorridas duas vezes) e a Super-Especial de Lousada, ao fim da tarde.

As hostilidades abrem às 7:35, em Vieira do Minho. Referência para os 22 quilómetros de Amarante que podem “filtrar” e definir a classificação geral.

Rostos do Dia



Notória a simpatia da equipa feminina alemã, Claire Schonborn/ Jara Hain (Ford Fiesta R3). Foto de JAANUS REE/ Red Bull Content Pool