

# Rally de Portugal 2025 – Hyundai de Tanak “oferece” liderança a Ogier

written by Alberto Jorge Santos | 17 de Maio, 2025





A direção assistida do Hyundai de Tanak cedeu na segunda passagem por Amarante e o piloto caiu da liderança para o 3º lugar. Foto de JAANUS REE/ Red Bull Content Pool

Foi uma batalha ao segundo durante esta segunda etapa do Vodafone Rally de Portugal. A Toyota, através de Ogier e Roanperera passaram todo o sábado a atacar Tanak (Hyundai), que teve forças para resistir e manter a liderança até perder a direção assistida mesmo no fim do dia.



Rovanpera atacou muito durante este sábado e ainda pode vencer o rally. Foto de JAANUS REE/Red Bull Content Pool

A Manhã muito desafiante para os pilotos que encontraram troços bastante exigentes na **primeira passagem por Vieira do Minho, Cabeceira de Basto e Amarante**. À partida para a segunda etapa quase todos optaram pelos pneus macios, o que deixava antever uma estratégia de ataque para este segundo dia. A exceção foi Kalle Rovanperä, que fez uma escolha singular, ao optar por três macios e um duro, mas sem grandes resultados em termos de cronómetro.

**A luta pelo primeiro lugar, entre Ott Tänak e Sébastien Ogier, dominou a primeira seção de segunda etapa.** Os dois pilotos andaram no limite e vencerem as três classificativas disputadas antes do reagrupamento na Exponor, em Matosinhos.

O oito vezes campeão do mundo, Sébastien Ogier, entrou ao ataque e venceu em Vieira do Minho 1 e Cabeceira de Basto 1, reduzindo a diferença para Ott Tänak para dois segundos. Amarante, uma das classificativas mais duras do rali, fechou a primeira seção e assistiu-se à confirmação do piloto da

Hyundai, que venceu o troço e aumentou a vantagem sobre Ogier de dois para 11,8 segundos. ***“Fiz uma boa especial. Adaptei-me bem e tive uma boa sensação com carro”***, referiu o líder da prova. A dinâmica ganhadora de Sébastien Ogier terminou nesta especial, com o francês a ser apenas o quinto mais rápido. ***“Fui muito lento. Talvez fosse do pneu duro”***, explicou o piloto do Toyota GR Yaris Rally1.

Aluta pelo terceiro lugar, entre Katamoto Katsuta e Kalle Rovannerä, foi outro dos pontos altos da manhã deste sábado, com os pilotos da Toyota a trocarem várias vezes de posição na geral. O finlandês começou a etapa na frente, mas o japonês forçou o andamento nos dois primeiros troços e subiu ao terceiro posto. Rovannerä atacou em Amarante 1 e recuperou a posição com uma vantagem de 0,4 s para Katamoto Katsuta. ***“Estava com um pneu duro e fizemos o que podíamos”***, disse o finlandês.

O campeão do mundo, Thierry Neuville, não esteve brilhante durante a manhã e terminou a seção na quinta posição ***“o comportamento do carro foi-se alterando e tive dificuldade para manter a traseira na estrada”***, explicou o piloto do Hyundai i20 N Rally1, que é quinto classificado.



Oliver Solber, em Toyota, comanda o WRC 2. Foto de JAANUS REE/Red Bull Content Pool

Sami Pajari conseguiu segurar Elfyn Evans na disputa pelo sexto lugar. O finlandês superou o líder do campeonato por 2,3 segundos.

Josh McErlean, da M-Sport Ford, conquistou o oitavo lugar ao companheiro de equipa Grégoire Munster.

A tarefa de “varrer a estrada” durante a manhã ficou a cargo de Adrien Fourmaux, que desistiu no dia anterior devido à quebra da barra de direção, Diogo Salvi e Martinš Sesks. Fourmaux estabeleceu o tempo de referência inicial com 10min58s7.

Oliver Solberg aumentou sua liderança no WRC2 para 54,3 segundos sobre Gus Greensmith.

Robert Virves e Alexander Villanueva não estiveram à partida devido aos problemas sentidos na sexta-feira.

## **Classificação no final da 2ª Etapa**

### **WRC 1**

1º Sebastien Ogier

2º Kalle Rovanpera a 27.06 s

3º Ott Tanak a 36.01 s

### **WRC 2**

1º Oliver Solberg

2º Gus Greensmith a 50.01s

3º Yohan Rossel a 55.06 s

### **Etapa de amanhã (domingo)**

Amanhã, domingo, bem cedo de manhã, tem início a última etapa do Rally de Portugal 2025. Apesar da liderança de Ogier, está tudo ainda em aberto, pois os rallies são sempre imprevisíveis. Tanak que o diga.

Vão ser seis “especiais” que correspondem a duas rondas por Paredes, Felgueiras e Fafe. O primeiro a sair, começará o troço de Paredes às 6:43.

## **Pedro Almeida estreia-se a vencer no Campeonato de Portugal**



Pedro Almeida, em Skoda ,venceu, surpreendentemente , o CP de ralis. Foto de ACP/WRC

A primeira etapa do Vodafone Rally de Portugal fez parte do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) e terminou com a vitória de **Pedro Almeida** (Skoda Fabia RS Rally2), após um verdadeiro golpe de teatro já depois de concluída a última classificativa. **Kris Meeke** (Toyota GR Yaris Rally2) foi o mais rápido, depois de concluídas as 11 classificativas, mas na ligação para o parque fechado na Exponor, a suspensão cedeu e o piloto foi obrigado a desistir. **O azar do piloto inglês foi a sorte de Pedro Almeida**, que assim conquistou a primeira vitória no campeonato nacional, com 2,7 s de vantagem sobre **Armindo Araújo** (Skoda Fabia RS Rally2) e 59,1s sobre **Pedro Meireles** (Skoda Fabia RS Rally2).