

Dakar 2026 – Etapa 3: Ford arrebatou o poder a Dacia

written by Vitor Lima | 7 de Janeiro, 2026



A etapa 3 do Rally Dakar 2026, que decorre na Arábia Saudita até dia 17 de janeiro, representou um ponto de viragem crucial na 48.^a edição do Rally Dakar 2026-

AUTOMÓVEIS

Resultado da Etapa

Esta etapa pertenceu à Ford Racing, que arrebatou o comando da classificação geral depois de uma atuação dominante. O percurso é um circuito de 736 quilómetros com 422 km cronometrados em Al-Ula.

Vencedor da Etapa: Mitch Guthrie (Ford Racing) – 04h 04' 32"

O norte-americano, que partia em 14.^o lugar antes da etapa, realizou uma recuperação impressionante. Começou modesto, cedendo quase dois minutos nos primeiros quilómetros, mas a

meio da especial já tinha reduzido a diferença para apenas 16 segundos com o líder parcial Mattias Ekström. No último terço, consolidou a vitória com uma margem final de 2 minutos e 27 segundos.



Mitch Guthrie durante a Etapa 3 do Dakar 2026, a 6 de janeiro de 2026, na região de Al-Ula, na Arábia Saudita // Kin Marcin / Red Bull Content Pool

Pódio da Etapa

Posição Piloto/Copiloto Equipa Tempo

- 1.º Mitch Guthrie / Kellon Walch Ford Racing 04h 04' 32"
- 2.º Martin Prokop / Viktor Chytka Orlen Jipocar Team (Ford Raptor) 04h 06' 59"
- 3.º Guy Botterill / Oriol Mena Toyota Gazoo Racing SA 04h 09' 55"
- 4.º Lucas Moraes / Dennis Zenz The Dacia Sandriders 04h 10' 18"
- 5.º Cristina Gutiérrez / Pablo Moreno The Dacia Sandriders 04h 10' 29"

Destques

A vitória de Ford: Após uma etapa 2 discreta (nenhum carro na top 10), a marca americana impressionou com os seus Raptors a marcar ritmo “de princípio a fim”. Seis Ford ocuparam o top 10 da etapa.

Cristina Gutiérrez em grande dia: A piloto de Dacia Sandriders terminou 5.ª, uma de suas melhores prestações, depois de ter rodado até em 2.º lugar durante a jornada.

O calvário de Nasser Al-Attiyah: O líder anterior perdeu mais de 20 minutos, caindo para 10.º lugar na geral. O seu companheiro de equipa Sébastien Loeb sofreu uma queda similar.



Cristina Gutiérrez durante a Etapa 3 do Dakar 2026, a 6 de janeiro de 2026, na região de Al-Ula, na Arábia Saudita // Kin Marcin / Red Bull Content Pool

Toyota em dificuldades: Apesar da dominação na etapa 2 (1-2-3-4-5), os Toyota Hilux tiveram grande dificuldade em Al-Ula. Seth Quintero, vencedor da etapa anterior, parou no km 275 devido a problemas mecânicos.

Classificação geral após etapa 3

Posição Piloto/Copiloto Equipa Tempo Total

- 1.º Mitch Guthrie / Kellon Walch Ford Racing –
- 2.º Martin Prokop / Viktor Chytka Orlen Jipocar Team (Ford) +26”
- 3.º Mattias Ekström / Emil Bergkvist Ford Racing –
- 4.º Carlos Sainz / Lucas Cruz Ford Racing +3’34”
- 5.º Nani Roma / Àlex Haro Ford Racing +4’02”
- 6.º Lucas Moraes / Dennis Zenz The Dacia Sandriders +5’16”
- 7.º Cristina Gutiérrez / Pablo Moreno The Dacia Sandriders +5’59”
- 8.º Mathieu Serradori / Loïc Minaudier Century Racing Factory Team –
- 9.º Saood Variawa / Brett Cummings Toyota Gazoo Racing SA –
- 10.º Nasser Al-Attiyah / Edouard Boulanger The Dacia Sandriders +10’44”

Nota importante: Ford ocupa as 5 primeiras posições da classificação geral.



Mitch Guthrie durante a Etapa 3 do Dakar 2026, a 6 de janeiro de 2026, na região de Al-Ula, na Arábia Saudita // Kin Marcin / Red Bull Content Pool

MOTOS

Resultado da Etapa

O espanhol Tosha Schareina (Monster Energy Honda) conquistou a sua primeira vitória na edição 2026 do Dakar, cortando assim a sequência vitoriosa do KTM e oferecendo o primeiro triunfo de etapa ao construtor Honda na prova.

A etapa de 422 quilómetros cronometrados em Al-Ula foi particularmente técnica, com navegação complexa em desfiladeiros arenosos, terreno rochoso e mesetas rápidas.

Schareina, que partia do 4.º lugar, aproveitou a sua posição na grelha e manteve o ritmo constantemente. Apesar de uma queda espetacular junto a uma árvore a meio da etapa – da qual se levantou em segundos –, consolidou a liderança definitivamente no último terço.

Vencedor da Etapa: Tosha Schareina (Monster Energy Honda CRF 450)

Schareina cruzou a linha de meta mais de dois minutos à frente do companheiro de equipa Ricky Brabec. Daniel Sanders terminou em terceiro, mantendo a liderança geral. Luciano Benavides e Skyler Howes completaram o top 5.

Pódio da Etapa (Top 5)

Posição Piloto Moto/Equipa Tempo

- 1.º Tosha Schareina Honda CRF 450 04h 26' 39"
- 2.º Ricky Brabec Honda CRF 450 +02' 17"
- 3.º Daniel Sanders KTM 450 +03' 28" (1.º sem bónus)
- 4.º Luciano Benavides KTM 450 +04' 30"
- 5.º Skyler Howes Honda CRF 450 +04' 38"

Destques

Schareina afirma candidatura: Com esta vitória, o valenciano reduz a desvantagem para Sanders de 4'41" para apenas 1'13". Afirma-se como candidato legítimo ao título final, confirmando a forma que já demonstrava desde o início da prova.

Honda vs. KTM: A vitória de Schareina marca o primeiro triunfo da Honda nesta edição. O construtor japonês coloca agora duas

motos (Schareina e Brabec) muito próximas da liderança, consolidando um bloco sólido frente à armada KTM.

Canet sofre descida: O catalão Edgar Canet, 2.º na geral após as duas primeiras etapas, teve o seu pior dia da prova. Perdeu 11 minutos e meio para Schareina, caindo para o 4.º lugar (+8'46"). O piloto admitiu dificuldade na navegação em terreno rochoso.



Edgar Canet (ESP), da Red Bull KTM Factory Racing, compete durante a Etapa 3 do Rali Dakar 2026, em Al Ula, na Arábia Saudita, a 6 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Lesões e abandonos: O austriaco Tobias Ebster (Rally2 favorito) sofreu uma queda aos 14 km e foi retirado por lesão na mão. O eslovaco Stefan Svitko abandonou ao km 140 após lesão no ombro.

Classificação geral após Etapa 3

Posição Piloto Tempo Total Diferença

1.º Daniel Sanders (KTM) – –

2.º Ricky Brabec (Honda) – +0' 06"

- 3.º Tosha Schareina (Honda) – +1' 13"
- 4.º Edgar Canet (KTM) – +8' 46"
- 5.º Luciano Benavides (KTM) – –

CAMIÕES

A categoria dos camiões mantém o holandês Mitchel van den Brink (Iveco MM Technology Eurol Rallysport) no comando após duas etapas completadas. Os resultados específicos da Etapa 3 ainda não foram finalizados até à data de publicação desta informação, mantendo-se o líder na mesma posição de força.

Líder Geral: Mitchel van den Brink

CONTEXTO E IMPORTÂNCIA

A etapa 3 representou um ponto de viragem crucial na 48.ª edição do Rally Dakar 2026:

- **Ford arrebatou o comando:** Após uma Etapa 2 discreta, a marca americana retomou a ofensiva de forma dominante, ocupando agora as 5 posições cimeiras da geral em coches.
- **Dacia em perigo:** Nasser Al-Attiyah, favorito máximo, viu-se subitamente afastado do topo. A desvantagem para Guthrie é agora de 10 minutos e 44 segundos.
- **Motos: tudo em aberto:** A vitória de Schareina reequilibrou uma geral que parecia controlada por Sanders. A próxima etapa é maratona (sem assistência de equipas), fator que pode mudar novamente os destinos da prova.

Fontes: *Motorsport.com, Motociclismo.es, ASO (Organização Oficial do Dakar)*