

# Piastri vence na Bélgica e McLaren faz “dobradinha”

written by Bruno Pinho | 28 de Julho, 2025



O piloto australiano executou uma manobra decisiva sobre o seu colega de equipa e rival pelo título, Lando Norris, logo no arranque, para depois controlar a corrida e garantir uma dominante dobradinha para a equipa de Woking. Atrás, Lewis Hamilton foi um dos grandes protagonistas, com uma recuperação impressionante que o levou do fundo da grelha a um notável sétimo lugar.

A corrida, de 44 voltas, começou sob condições caóticas, com a chuva intensa a forçar um longo atraso e um início atrás do “Safety Car”. O momento crucial da prova aconteceu logo na volta 5, a primeira em bandeira verde. Partindo do segundo lugar, Piastri aproveitou uma melhor saída da curva Eau Rouge para ultrapassar o “polesitter” Lando Norris na longa reta Kemmel, assumindo uma liderança que não mais largaria.

A estratégia da McLaren foi fundamental para cimentar o resultado. Com a pista a secar rapidamente, a equipa chamou Piastri para a box na volta 12 para montar pneus médios. Norris foi forçado a permanecer em pista por mais uma volta e, ao parar para colocar pneus duros, viu-se a nove segundos do seu colega de equipa. A partir daí, Piastri geriu a corrida com mestria, mantendo uma vantagem segura até ao final, cruzando a linha de chegada com 3.4 segundos de avanço, aproveitando também alguns erros de Lando Norris durante a corrida.

Charles Leclerc, da Ferrari, completou o pódio num sólido terceiro lugar, defendendo-se com sucesso da pressão de Max Verstappen, da Red Bull, durante toda a prova.

### **A remontada de Hamilton e fragilidade da Ferrari**



Lewis Hamilton termina em 7º lugar com uma recuperação incrível. Foto de F1.COM

Um dos pontos altos do dia foi, sem dúvida, a performance de

Lewis Hamilton. Após uma qualificação desastrosa que o deixou no 16.º lugar e o forçou a um arranque a partir da “pit lane”, o piloto britânico da Ferrari protagonizou uma recuperação espetacular. Numa demonstração da sua mestria em condições mistas, Hamilton foi um dos primeiros a arriscar a troca dos pneus intermédios para os “slicks”, uma decisão que se revelou acertada e lhe permitiu escalar várias posições.

Contudo, a sua escalada foi travada na luta pelo sexto lugar. Apesar da pressão constante sobre Alex Albon, a falta de velocidade de ponta do seu Ferrari face à reconhecida eficiência aerodinâmica da Williams em reta tornou a ultrapassagem impossível. Ainda assim, terminar em sétimo, somando 6 pontos, foi um resultado fantástico dadas as circunstâncias do início do fim de semana, sublinhando a sua qualidade de condução, mesmo quando o monolugar não permite lutar pelas posições cimeiras.

George Russell, da Mercedes, teve uma corrida solitária para o quinto lugar, enquanto Alex Albon segurou bravamente a sexta posição. Liam Lawson (Racing Bulls), Gabriel Bortoleto (Kick Sauber) e Pierre Gasly (Alpine) completaram os lugares pontuáveis.

A vitória em Spa não só entrega a Piastri mais 25 pontos, como aumenta a sua vantagem no campeonato para 16 pontos sobre Norris, intensificando a fascinante batalha interna na McLaren pelo título de pilotos.