

# Pedro Bianchi Prata desenvolve moto elétrica para disputar o Dakar 2027

written by O Cidadão | 22 de Fevereiro, 2026



Ao longo de 2026, **Pedro Bianchi Prata** irá participar em **quatro ralis internacionais**, bem como em várias provas tipo **baja** do Campeonato Nacional, do Campeonato Europeu e da Taça do Mundo.



O piloto e a sua máquina. Direitos Reservados

O desenvolvimento contínuo da moto **será feito nestas competições** que irão servir de verdadeiros laboratórios de teste. O objetivo passa por **testar, melhorar e validar soluções** em condições extremas, trabalhando em estreita colaboração com a **STRiX**, no sentido de aumentar a fiabilidade, a autonomia e o desempenho global da plataforma elétrica. A nova moto, que apresenta já uma base técnica muito sólida e com grande potencial de evolução para o rally raid, será alvo de um intenso programa de testes e desenvolvimento ao longo dos próximos meses.

Um dos pilares centrais deste projeto será o desenvolvimento do sistema energético. Para isso, Pedro Bianchi Prata contará com o apoio tecnológico da EDMTECH, empresa especializada em soluções avançadas de baterias. O trabalho conjunto, entre a STRiX, a EDMTECH e Pedro Bianchi Prata, irá focar-se no aumento da capacidade energética dentro do mesmo espaço físico de bateria, bem como no desenvolvimento de soluções complementares para melhorar significativamente a autonomia em condições reais de corrida.

Este projeto conta ainda com o apoio da MOEVE como patrocinador principal, reforçando um compromisso comum com a inovação, sustentabilidade e o futuro da mobilidade elétrica no desporto motorizado.





Bianchi Prata em ação. Direitos Reservados

***Pedro Bianchi Prata refere que “este é um passo muito importante para mim. Na STRiX encontrei uma base técnica muito forte e uma equipa altamente motivada, com uma verdadeira vontade de inovar. O meu objetivo foi claro desde o primeiro dia: desenvolver uma moto elétrica capaz de competir ao mais alto nível e construir um projeto verdadeiramente competitivo para o Dakar 2027. Este será um caminho de evolução constante, corrida após corrida, sempre com foco na fiabilidade e na autonomia”.***

***Urban Repa, CEO da STRiX eMotors salienta que “a nossa parceria com Pedro Bianchi Prata representa uma oportunidade única para testar e desenvolver a nossa tecnologia em condições reais e extremas de competição. Acreditamos que juntos podemos dar passos muito significativos na evolução das motos elétricas de competição, com impacto direto no futuro dos nossos produtos”.***

***Responsável por um apoio e uma parceria de longa data, Cláudia Soares Mendes, Diretora de Marketing da MOEVE explica que “na MOEVE acreditamos numa mobilidade mais sustentável e numa transição energética responsável. Apoiar um projeto como este, que junta inovação, desporto e desenvolvimento tecnológico, está totalmente alinhado com a nossa visão para o futuro. Temos muito orgulho em continuar como patrocinador principal desta iniciativa e em contribuir para o desenvolvimento de soluções mais eficientes e ambientalmente responsáveis”.***





Testar nas provas portuguesas ,mas o grande objetivo é o Dakar 2027. Direitos Reservados

Por sua vez Paulo Alves, CEO da EDMTECH refere que **“este projeto representa um marco tecnológico muito relevante para a EDMTECH e uma oportunidade única para ultrapassar os limites do que é atualmente possível na engenharia de baterias de alto desempenho. A nossa ambição é clara: levar as mais avançadas tecnologias de química e eletrónica de potência aos seus limites máximos. O sistema de baterias que está a ser desenvolvido para o Dakar foi concebido para atingir níveis extremamente elevados de densidade energética, mantendo-se ao mesmo tempo mais leve, mais eficiente, mais robusto e intrinsecamente mais seguro nas condições mais exigentes de competição. Isto exige uma capacidade de descarga excepcional, gestão térmica avançada, resistência estrutural à vibração e ao impacto, e uma gestão inteligente de energia em tempo real – tudo isto dentro de limites rigorosos de peso e volume. A um nível mais profundo, este projeto reflete uma visão estratégica mais ampla: reduzir progressivamente a diferença entre o armazenamento de energia elétrica e a densidade energética da gasolina, que ainda hoje é significativamente superior. Ao otimizar a química das células, a arquitetura do pack, a eletrónica e a integração do sistema como uma plataforma única, estamos a acelerar o caminho para uma verdadeira paridade de performance entre tecnologias elétricas e de combustão. Trabalhar em conjunto com Pedro Bianchi Prata e com a STRiX permite-nos validar estas inovações em cenários extremos e reais, transformando a competição num laboratório de alta intensidade para os sistemas energéticos da próxima geração”**.



Pedro Bianchi Prata prepara Dakar 2027 com uma moto 100% elétrica. Direitos Reservados

### **A caminho do Dakar 2027**

Ao longo de 2026, o foco principal do projeto será o **desenvolvimento progressivo da moto** em ambientes reais de competição, com cada corrida a representar mais um passo rumo ao **objetivo final: alinhar no Dakar 2027**, na categoria elétrica **Mission 1000**, com uma moto **capaz de lutar pelos lugares cimeiros**. Este percurso irá ser também documentado numa série televisiva com vários episódios, acompanhando todo o processo de desenvolvimento, os desafios técnicos, os bastidores e a evolução da moto rumo ao Dakar.

Mais do que um projeto desportivo, esta é uma **missão tecnológica, ambiental e humana**, que pretende demonstrar que o **futuro da competição em rally também é elétrico**.

OC/AJS