Pedro Almeida/António Costa (Toyota Yaris R2 TGR) sagram-se Campeões Nacionais de Ralis

written by O Cidadão | 21 de Novembro, 2026



Pedro Almeida teve uma entrada muito forte nesta derradeira prova da época que decorreu sob difíceis condições atmosféricas, devido aos efeitos da chuva na manhã da segunda e última etapa, para se destacar de Rodrigues, o seu mais direto opositor, que acabaria o CPR… com um furo.

Somando **três vitórias em oito jornadas** – a classificação do CPR é estabelecida pelos sete melhores resultados – Pedro Almeida foi o mais regular e **único sem qualquer desistência entre os três pilotos que discutiram o título até ao fim**. Rúben Rodrigues somou quatro vitórias na primeira metade da

época com o **Toyota GR Yaris Rally2** e parecia embalado para o título, mas duas desistências consecutivas (Algarve e '6 Cities') permitiram as reaproximações tanto de Almeida como de Araújo, ainda que este surgisse em posição mais desfavorável.

Rali Vidreiro

Numa derradeira prova bastante complicada, pela imprevisibilidade das condições dos pisos de asfalto em face da chuva que caiu, por vezes de forma persistente, a deixar os nervos à for da pele dos três candidatos, **bastaria a Almeida, mesmo que Araújo fosse o vencedor, terminar à frente de Rodrigues para fazer a festa da conquista do título.** E assim o fez, revelando um crescimento na gestão de emoções, entre atacar e defender, que terá surpreendido a concorrência e não só…

No cair do pano, e com Almeida a partir com uma vantagem de 19.5s para Rodrigues, este tinha Araújo a somente 2.7s para decidir a segunda posição, mas a sorte voltou a não estar do lado do piloto da Auto Açoreana Racing. Um furo na roda dianteira direita do Skoda Fabia RS Rally2 fê-lo ceder 1m26s e cair… para o sexto lugar final do rali. **José Pedro Fontes (Lancia Ypsilon Rally2)**, **Ricardo Teodósio (Citroen C3 Rally2)** e **Rafael Rego (Toyota GR Yaris Rally2)**, que devido a um furo perdeu mais de um minuto a dois troços do final, completaram o "top 5".

Guilherme Meireles (Skoda Fabia Rally2 Evo) e Luís Miguel Rego (Skoda Fabia RS Rally2), ambos devido a problemas mecânicos, e Ernesto Cunha (Skoda Fabia RS Rally2), por despiste, já não chegaram às duas últimas classificativas, sendo que a penúltima (oitava) foi anulada, na sequência do mau tempo que se fazia sentir.

Duas Rodas Motrizes

Não teve história o desfecho do **CPR 2RM** neste "Vidreiro", dado o domínio do já campeão **João Rodrigues (Peugeot 208 Rally4)**,

enquanto o jovem **Afonso Santos (Peugeot 208 Rally4)**, segundo classificado, confirmou ser um nome a ter em conta no futuro, sagrando-se campeão no Campeonato Júnior. **Hélder Miranda (Peugeot 208 Rally4)**, por seu turno, confirmou, com a conquista do terceiro lugar, o vice-campeonato 2RM.

Júnior

A vitória na jornada de encerramento do **FPAK Júnior Team** foi discutida até ao último metro entre **Mário Matias (Peugeot 208 Rally6)** e **Guilherme Nunes (Peugeot 208 Rally6)**, os dois candidatos ao título de "campeão", com ambos a entrarem na derradeira classificativa (16,87 km) separados por 5.3s. Mais atrás, na terceira posição e já longe desse tira-teimas, estava **Leandro Costa (Peugeot 208 Rally6)**. Num "sprint" digno de registo, Matias não se deixou surpreender, vencendo não só o rali como a competição promovida pela FPAK. **Leandro Costa (Peugeot 208 Rally6)** foi terceiro, na frente de **Francisco Fontes (Lancia Ypsilon Rally6)** e de **Ricardo Soares (Peugeot 208 Rally6)**. **Coelho Lima (Lancia Ypsilon Rally6)** despistou-se na segunda passagem por Pinhal do Rei e já não concluiu a prova.

Classificação Final (Oficiosa)

1º, Pedro Almeida/António Costa (Toyota GR Yaris Rally2), 55m22.7s

2º, Armindo Araújo/Luís Ramalho (Skoda Fabia RS Rally2), a 14.0s

3º, José Pedro Fontes/Inês Ponte (Lancia Ypsilson Rally2), a 57.4

4º, Ricardo Teodósio/José Teixeira (Citroen C3 Rally2), a 1m11.3s

5º, Rafael Rego/Nuno Mota Ribeiro (Toyota GR Yaris Rally2), a 1.33.8

6º, Rúben Rodrigues/Rui Raimundo (Skoda Fabia RS Rally2), a 1.37.8

7º, Gonçalo Henriques/Gonçalo Cunha (Hyundai i20 N Rally2), a 1.48.6

8º, *Pedro Lago Vieira/Paulo Lopes (Skoda Fabia RS Rally2), a 2.14.5

9º, *Ricardo Sousa/Luís Marques (Skoda Fabia RS Rally2), a 2.22.9

10º, Henrique Moniz/Jorge Diniz (Skoda Fabia RS Rally2), a 2.32.2

11º, Pedro Meireles/Mário Castro (Skoda Fabia RS Rally2), a 2.54.5

12º, Diogo Marujo/Jorge Carvalho (Skoda Fabia R5 Evo), a 3.31.8

13º, João Rodrigues/Bruno Carvalho (Peugeot 208 Rally4), a 4.51.0

14º, Paulo Neto/Carlos Magalhães (Skoda Fabia RS Rally2), a 5.25.6

15º, *Joni Gonçalves/Vítor Hugo (Peugeot 208 Rally4), a 5.39.6

(*) – Não pontua no CPR

2RM

1º, João Rodrigues/Bruno Carvalho (Peugeot 208 Rally4), 1h00m13.7s

2º, Afonso Santos/Mafalda Santos (Peugeot 208 Rally4), a 1m12.3s

3º, Hélder Miranda/Mariana Machado (Peugeot 208 Rally4), a 2.01.1

4º, Pedro Silva/Ricardo Moura (Peugeot 208 Rally4), a 2.07.9

5º, Tiago Pereira/Fernando Pereira (Renault Clio Rally5), a 2.38.5

Junior

1º, Afonso Santos/Mafalda Santos (Peugeot 208 Rally4), 1h01m26.0s

2º, Luís Caetano/David Monteiro (Renault Clio Rally5), a 1m27.2s

3º, Bryn Jones/Max Freeman (Peugeot 208 Rally4), a 3.51.9

4º, Mário Matias/Carlos Silva (Peugeot 208 Rally6), a 5.07.6

5º, Guilherme Nunes/Rodrigo Assunção (Peugeot 208 Rally6), a 5.12.7

FPAK Júnior Team

1º, Mário Matias/Carlos Silva (Peugeot 208 Rally6), 1h06m33.6s

2º, Guilherme Nunes/Rodrigo Assunção (Peugeot 208 Rally6), a 5.1s

3º, Leandro Costa/Liliana Costa (Peugeot 208 Rally6), a 1m05.1s

OC/FPAK