

# Paulo Fiúza faz história: primeiro português a vencer um rally Dakar

written by Vitor Lima | 18 de Janeiro, 2026



O Rally Dakar 2026 terminou com emoção até ao último quilómetro e com um enorme destaque para Portugal, graças a **Paulo Fiúza**, que fez história e ajudou a colocar, pela primeira vez, a **bandeira portuguesa no pódio da categoria de camiões**.

Na geral, **Nasser Al-Attiyah** confirmou o favoritismo e conquistou o seu **sexto triunfo nos automóveis**, enquanto nas **motos o argentino Luciano Benavides** venceu por uma margem histórica de apenas 2 segundos sobre Ricky Brabec, num dos finais mais emocionantes de sempre.

**Automóveis – Classificação Final (Top 3)**

- 1) **Nasser Al Attiyah / Fabian Lurquin (Dacia Sandriders): 48:48'05**
- 2) Nani Roma / Alex Haro (Ford Racing): +9'41
- 3) Mattias Ekström / Emil Bergkvist (Ford Racing): +14'34



Nasser Al-Attiyah (QAT) e Fabian Lurquin (BEL), da equipa Dacia Sandriders, no pódio do Rali Dakar 2026 em Yanbu, Arábia Saudita, a 17 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

### **Motos – Classificação Final (Top 3)**

- 1) **Luciano Benavides (KTM): 49:00'41**
- 2) Ricky Brabec (Honda): +00'02
- 3) Tosha Schareina (Honda): +25'12



Luciano Benavides na linha de chegada do Dakar 2026, a 17 de janeiro de 2026, em Yanbu, Arábia Saudita // Kin Marcin / Red Bull Content Pool

### **Camiões – Classificação Final (Top 3)**

**1) Vaidotas Zala / Paulo Fiuza / Max van Grol (Nørdis Team De Rooy FPT): 56:58'38**

2) Ales Loprais / David Kripal / Jiri Stross (Instatrade Loprais Team De Rooy FPT): +0:20'18

3) Mitchel van den Brink / Bart van Heun / Jarno van de Pol (Eurol Rallysport): +0:29'03

**Paulo Fiúza**, navegador de Vaidotas Žala, terminou o Dakar em **1.º lugar nos camiões**, garantindo um resultado histórico para Portugal.



Vaidotas Zala / Paulo Fiuza / Max van Grol (Nørdis Team De Rooy FPT)

Outros portugueses destacaram-se, igualmente, neste Rally Dakar 2026: **João Ferreira**, que terminou em 18.º entre os **automóveis**, depois de uma prova muito exigente; **Martim Ventura**, que brilhou nas **motos**: 11.º da geral e 3.º na Rally2, subindo ao pódio da sua categoria; e **Bruno Santos**, que completou a prova com uma prestação sólida.

O Dakar 2026 fecha assim com um balanço extremamente positivo para Portugal, coroado pelo feito de Paulo Fiuza, que mostrou que os portugueses podem lutar de igual para igual com os melhores do mundo no rali mais duro do planeta.

### **Números finais**

No total, 247 dos 317 veículos que arrancaram de Yanbu chegaram ao fim, com 204 a receberem a medalha de finalista no pódio: 90 motos (9 em RallyGP e 79 em Rally2), 133 automóveis (61 em Ultimate, 33 em Challenger, 32 em SSV e 7 em Stock) e 24 camiões. No Dakar Classic, 91 veículos figuraram na classificação final, confirmando o sucesso continuado da prova de regularidade para máquinas históricas.