

Palmela | Pinhal Novo recebe novo comboio... de bicicletas

written by O Cidadão | 15 de Abril, 2026



A Câmara Municipal de Palmela, em colaboração com a Cooperativa Bicicultura, acrescentou, depois da pausa letiva da Páscoa, **mais um percurso no Pinhal Novo ao «CicloExpresso», um projeto de comboio de bicicletas** já em funcionamento na Quinta do Anjo.

A primeira circulação oficial do «CicloExpresso» na **Quinta do Anjo** realizou-se esta terça-feira e, no **Pinhal Novo**, o comboio de bicicletas circula oficialmente pela primeira vez no dia 24 de abril.

O projeto, com o mote «**Eu vou para a escola de bicicleta, e tu?»**», consiste na **ida de bicicleta, em grupo, de crianças para a escola, em percursos e horários definidos, com o acompanhamento de adultos com formação para essa finalidade,**

de forma segura, lúdica e com o envolvimento da comunidade escolar.



Comboio de bicicletas – sinalização.
Foto: CM Palmela

Com resultados muito positivos em Quinta do Anjo, onde, no último ano letivo, se registaram 694 viagens de passageiros/crianças, a autarquia trabalhou para consolidar o Comboio de Bicicletas nesta localidade e expandiu o projeto ao Pinhal Novo. Foi criada uma linha adicional, no lado sul, para servir os alunos das três escolas de 1.º Ciclo, as escolas Alberto Valente, Salgueiro Maia e João Eduardo Xavier, e da EB 2/3 José Maria os Santos.

Será realizada uma linha de comboio de bicicletas com **uma circulação por semana em direção à escola, até ao final do ano**

Letivo, liderada por elementos destacados diretamente pela Bicicultura.

Durante o projeto piloto, esta entidade assegura a formação dos «maquinistas» locais, que podem os ser pais e as mães dos alunos e das alunas, capacitando-as para dirigir estes Comboios de Bicicletas.



O «comboio de bicicletas», também conhecido internacionalmente como «bike bus», é uma iniciativa de **mobilidade sustentável** que consiste na deslocação organizada de ciclistas em grupo, seguindo percursos e horários definidos. Inspirado no funcionamento dos transportes públicos, este modelo inclui **paragens ao longo do trajeto**, onde novos participantes se podem juntar, formando um grupo coeso que se desloca em conjunto até ao destino, geralmente escolas ou locais de trabalho.

A crescente popularidade deste conceito está associada a preocupações com a segurança rodoviária e a redução do tráfego automóvel, sobretudo em meios urbanos.

Ao circularem em grupo, os participantes tornam-se mais visíveis para os restantes utilizadores da via, diminuindo o risco de acidentes. Além disso, o comboio de bicicletas promove hábitos de vida saudáveis e contribui para a diminuição das emissões poluentes, alinhando-se com políticas ambientais e de mobilidade sustentável.

OC/MP