

# Obra da nova ponte corta rua na marginal do Douro em Gaia

written by Maria Paulo | 17 de Setembro, 2024



***“A partir da próxima quinta-feira, dia 19 de setembro, e pelo período estimado de dois anos, a circulação automóvel na rua do Cavaco, em Vila Nova de Gaia, ficará interrompida para permitir a construção de um dos principais pilares da nova Ponte D. Antónia Ferreira, ‘a Ferreirinha’”,*** pode ler-se num comunicado enviado hoje às redações pela Metro do Porto.

Segundo a empresa, ***“os automobilistas que queiram deslocar-se entre a zona da Arrábida e o cais do Cavaco terão, assim, que passar a usar as alternativas disponíveis e conforme a sinalização no local”.***

***“Tanto os acessos às garagens por parte dos moradores como a circulação pedonal estão assegurados, salvo condicionamentos pontuais que serão comunicados sempre de forma prévia”,*** explica a Metro do Porto.

Quanto à construção da ponte, atualmente ***“desenvolvem-se já***

***trabalhos preparatórios com vista à sua construção, designadamente no que respeita à execução dos pilares onde a ponte vai assentar”***, acrescenta a empresa.

A nova ponte fará a ligação entre as estações Arrábida (Vila Nova de Gaia) e Campo Alegre (Porto) e faz parte da futura **Linha Rubi (Casa da Música – Santo Ovídio)**, cuja construção já arrancou.

O valor global de investimento da Linha Rubi (Casa da Música – Santo Ovídio, incluindo nova ponte sobre o rio Douro) é de **435 milhões**, um investimento financiado pelo Plano de Recuperação e Resiliência (PRR).

A Linha Rubi, com 6,4 quilómetros e oito estações, inclui uma nova travessia sobre o Douro, a ponte D. Antónia Ferreira, a “Ferreirinha”, que será exclusivamente reservada ao metro e à circulação pedonal e de bicicletas.

Em Vila Nova de Gaia, as estações previstas para a Linha Rubi são Santo Ovídio, Soares dos Reis, Devesas, Rotunda, Candal e Arrábida, e no Porto Campo Alegre e Casa da Música.

A empreitada deverá estar concluída até ao final de 2026.