

Metrobus

written by Joaquim Jorge | 19 de Setembro, 2023

OCIDADAO
Jornalismo Livre



Joaquim Jorge

O **Metrobus**, no fundo é um metro sobre rodas. Uma ideia de **Jaime Lener**, arquitecto brasileiro, foi governador do Paraná e prefeito da capital Curitiba. Transformou o transporte público. **Foi pioneiro na sustentabilidade** e especialista em conseguir grandes mudanças com poucos recursos.

O Metrobus é um sistema de autocarro por vias exclusivas que revolucionou o transporte colectivo no **Mundo**. Serviu de inspiração a mais de **200 cidades**, como Los Angeles, Seul e

Istambul, entre outras.

Esta ideia **tem mais de 50 anos**, conhecida por **Bus Rapid Transit (BRT)**, foi introduzido **no Canadá, em 1973**. Jaime Lerner aproveitou a ideia e criou a **Rede Integrada de Transporte (RIT)**, este sistema de transporte tem **enormes vantagens**: flexibilidade, fácil de implementar com um custo baixo, não bloqueia o sistema e permite diferentes articulações.

Chega, agora, ao **Porto e Gaia**. Ainda bem que copiamos o que de bom existe noutros países. Ao ouvir os responsáveis políticos, ficamos com a ideia de que inventaram, agora algo, porém, já existe **há muito anos**. Anunciam o Metrobus com pompa e circunstância de algo que existe em outros países há montes de anos. Esta maneira de ser, infelizmente, **faz parte do ADN político**. Temos coisas que somos mesmo deslumbrados e não passamos de uma pequenez sórdida.

Façamos o que temos a fazer com o Metrobus e **avancemos no prolongamento deste tipo de vias**.

Copiar algo que já foi feito noutras cidades e noutros países permite aquilatar alguns erros e evitá-los na implementação da obra.

Eu vivo em Gaia e não preciso de me deslocar ao Porto, **como acontecia antigamente**, posso comprar e tenho os serviços de que preciso perto da minha residência, isso deve-se **à visão de Luís Filipe Menezes**. A cidade de futuro não passa **por receber carros**, mas preparar a cidade para **receber transporte público**.

O Metrobus deve ser um sistema que funciona **em toda a cidade**, e não, em pequenas parcelas da cidade.

O Metrobus **é um metro de superfície**, com todas as vantagens do metro, a rapidez, levar um grande número de pessoas, mas sem perder a **referência da cidade**. Um transporte associado ao trabalho e vida com **comércio e serviços**. Esperemos que seja

isso que vai acontecer.

O excesso de meios leva ao desperdício. A criatividade começa quando tens pouco dinheiro.

O carro, no futuro, será unicamente utilizado para viagens e lazer, não será utilizado para andar na cidade.

Um bom político é aquele que antecipa o futuro e vê as coisas antes, e não, que só vê o passado.