

# Locomotiva centenária regressa aos carris com magia natalícia

written by Vitor Lima | 5 de Janeiro, 2026



Após mais de quatro décadas de inatividade, a histórica **locomotiva a vapor CP 0186** voltou a fazer ecoar o seu apito na Estação de São Bento, no Porto, marcando o regresso de uma das máquinas mais emblemáticas da história ferroviária portuguesa. Este ano, a locomotiva centenária protagoniza o **Comboio Histórico de Natal**, uma experiência imersiva que **transporta passageiros entre as estações de Porto-São Bento e Ermesinde.**



Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

### **Uma centúria de serviço**

A locomotiva a vapor CP 0186 assinala este ano **100 anos** de existência, tendo servido durante décadas como **espinha dorsal do transporte ferroviário português**. O equipamento desempenhou ligações cruciais, nomeadamente entre **Porto-São Bento e Viana do Castelo**, bem como **Porto-São Bento e a Régua**, operando até **1977**, ano em que foi extinta a tração a vapor na via larga em Portugal.

Após décadas de repouso, o equipamento foi recuperado entre os anos 90 e princípios dos anos 2000, sendo posteriormente integrado em circuitos históricos e serviços especiais. Desde essa recuperação, a **CP 0186 tem protagonizado o Comboio Histórico do Douro e, mais recentemente, o Comboio Histórico de Natal**.



Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

### **A experiência festiva**

Até este domingo, 4 de janeiro de 2026, nos sábados e domingos, a composição formada pela locomotiva a vapor e cinco carruagens históricas circulou entre as duas estações, **engalanada com luzes e decorações natalícias**. As viagens proporcionaram não apenas deslocação, mas uma autêntica “viagem no tempo”, onde o característico apito e o vapor a sair da chaminé criam uma atmosfera verdadeiramente fascinante.

Durante a jornada, os passageiros usufruem de **animação especial a bordo e da distribuição de biscoitos típicos do conelho de Valongo**, complementando a experiência sensorial com elementos gastronómicos locais.



Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

### **Destino de encantamento**

À chegada a Ermesinde, os passageiros tinham acesso a atrações festivas significativas. O Parque Urbano de Ermesinde, localizado a escassos 5 minutos a pé da estação, albergava a maior Árvore de Natal de Portugal, com 55 metros de altura e milhares de luzes LED coloridas que funcionam entre as 15h00 e as 23h00. Complementando esta atração, a Aldeia de Natal oferecia um ambiente mercadista e animação variada para toda a família.



Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

### **Operacionalização**

A iniciativa resultou de uma parceria entre a CP – Comboios de Portugal e a Câmara Municipal de Valongo, funcionando com quatro circulações diárias.

A capacidade total da composição é de 254 lugares.

Um aspeto vantajoso desta iniciativa é que a apresentação do bilhete do Comboio Histórico a Vapor permitia aos passageiros viajar gratuitamente, no próprio dia, na rede dos Comboios Urbanos do Porto, promovendo mobilidade integrada na região.



Foto: VÍTOR LIMA | O Cidadão

### **Relevância patrimonial e económica**

Na cerimónia de comemoração do centenário, Pedro Moreira, presidente do Conselho de Administração da CP, sublinhava a importância histórica do equipamento: ***“Esta máquina atravessou gerações, testemunhou mudanças profundas e continua a despertar fascínio e emoção.”***

A iniciativa representa um esforço significativo na valorização do turismo de proximidade, preservação da cultura ferroviária portuguesa e dinamização da economia local, particularmente no concelho de Valongo.

*Texto e Fotos: VÍTOR LIMA | O Cidadão*