

Linhas circulares procuram servir melhor os bairros de Setúbal

written by O Cidadão | 8 de Abril, 2025



A rede de transportes públicos rodoviários de passageiros em Setúbal foi otimizada, no dia 1 de abril, com a implementação de um conjunto de **novas soluções de mobilidade** para melhoria contínua deste serviço público na área urbana, numa aposta da Câmara Municipal de Setúbal, em articulação com a Carris Metropolitana.

Para servir mais bairros e assegurar mais acessos diretos a equipamentos escolares e a zonas de comércio e serviços na baixa comercial e na frente ribeirinha, beneficiando, em simultâneo, das **bolsas de estacionamento gratuito** criadas pelo município na envolvente do Parque Urbano da Várzea, entre as medidas adotadas conta-se a reestruturação das linhas

circulares existentes e a implementação de novos percursos circulares.

A **reestruturação das linhas circulares** existentes, com a implementação de **novos traçados e circulação em ambos os sentidos**, permite uma maior eficiência na cobertura das áreas servidas, reduzindo tempos de viagem e facilitando o acesso a diferentes pontos da cidade.



A linha circular **4404** passa a ter dois sentidos de circulação – via Avenida António Rodrigues Manito e Avenida dos Ciprestes – e horários intercalados com a nova linha circular, designada de **4405**, ambas a iniciar no terminal da Várzea.

Tanto a **4404** como a **4405** têm ligação ao ITS – Interface de Transportes de Setúbal e otimizam o serviço de transporte de passageiros nas zonas dos bairros do Liceu e do Bonfim, passando a servir as avenidas de Moçambique, 22 de Dezembro, Luísa Todi, 5 de Outubro, Manuel Maria de Portela e dos Ciprestes.

As linhas circulares **4481 e 4482**, com percursos alternados, passam a ser iniciadas no ITS e a servir as avenidas D. Manuel I e Infante D. Henrique, assim como o Bairro dos Pinheirinhos, a que se junta uma nova ligação entre a zona do Bairro de São Gabriel e a Escola Básica Barbosa du Bocage.

A alteração implica que estas linhas circulares deixem de servir as zonas do Monte Belo Sul, do Vale do Cobro, do Peixe Frito, da Terroa e do Mercado 2 de Abril, com o serviço para

estas áreas da cidade a ser reforçado através das linhas **4420**, com mais circulações, **4426**, com trajeto prolongado, e **4434** e **4438**, com percursos alterados.

O presidente da Câmara Municipal de Setúbal, André Martins, experimentou as novas linhas circulares urbanas da Carris Metropolitana, salientando que o seu objetivo é ir ao encontro das necessidades das populações dos bairros por onde passam.

“Viemos fazer a experiência de andar nos autocarros das duas novas linhas circulares que fazem a ligação do estacionamento no Parque da Várzea à Avenida Luísa Todi. Uma das linhas de autocarros segue a cidade para poente e a outra para nascente, percorrendo os bairros no sentido de ir de encontro às necessidades das populações desses bairros, fazendo também a passagem pelo interface rodoferroviário”, disse.

Todas as novidades implementadas no serviço que serve o concelho setubalense, incluindo as novas linhas e os novos horários e os reforços de percurso, podem ser consultadas na página da Carris Metropolitana.

OC/MP

FOTOS | CM SETÚBAL