

# Lanzagorta vence Rampa da Falperra. José Rodrigues conquista a Taça de Portugal

written by Vitor Lima | 18 de Maio, 2026



A 45ª edição da **Rampa Internacional da Falperra**, que celebrou as suas “Bodas de Rubi”, ficou marcada por uma **competitividade feroz**, surpresas desportivas e decisões de secretaria que alteraram os resultados finais no traçado de Braga.

No **Campeonato da Europa de Montanha**, o favoritismo do italiano Christian Merli, seis vezes vencedor na Falperra, caiu por terra. Após uma primeira subida renhida, onde Merli garantiu uma vantagem mínima de apenas 00.366s sobre.

Joseba Iraola Lanzagorta, a segunda escalada ditou a queda do campeão italiano. Numa prestação surpreendente, o checo Petr Trnka “voou” na pista e superou a concorrência, empurrando Merli para o terceiro posto da geral. No cômputo final, o espanhol **Joseba Iraola Lanzagorta conquistou a vitória absoluta com o tempo acumulado de 3m43.495s**, seguido de perto

por Trnka a uns escasos 0.266s.

## **Problemas técnicos e desclassificação agitam a Taça de Portugal**

Se a competição europeia foi intensa, a **Taça de Portugal de Montanha** viveu um autêntico enredo dramático. Afonso Santos (Osella PA 2000 Evo2), que liderava no sábado com uma vantagem confortável, ficou impossibilitado de defender o primeiro lugar no domingo devido a problemas técnicos na sua viatura, falhando a segunda e última subida.

O perigo em pista e o incumprimento das regras também ditaram afastamentos. Não houve o registo de acidentes com danos físicos ou despistes graves, mas a sinalização de segurança foi crucial: José Correia (Osella PA30), que estava na luta direta pelo triunfo, acabou desclassificado por não respeitar as bandeiras vermelhas exibidas pelos comissários de pista, uma infração grave às normas de segurança desportiva.

A maior surpresa surgiu, contudo, após o cair do pano. Um erro de origem regulamentar no processamento inicial das classificações **indicou erroneamente Afonso Santos como o vencedor. Retificada a falha, José Rodrigues (Porsche 992 GT3 Cup) foi coroado o verdadeiro vencedor absoluto da Taça de Portugal, superando Patrick Cunha por uma margem ínfima de 00.594s.**

Nas restantes categorias da Taça, José Rodrigues triunfou em GT, Sérgio Nogueira nos Protótipos, Daniel Pacheco nos Turismos, Vítor Pascoal na Super Challenge, Filipe Macedo na Legends e Francisco Macedo na classe 1300.

### **CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

#### **Campeonato da Europa de Montanha**

1º, Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto NP01), 3m43.495s

2º, Petr Trnka (Nova Proto NP01-2C), a 0.266s

3º, Christian Merli (Nova Proto NP01), a 0.326

4º, Kevin Petit (Nova Proto NP01), a 6.475

- 5º, Alexander Hin (Nova Proto NP01), a 6.738  
6º, Fausto Bormolini (Wolf Mistral), a 20.596  
7º, Reto Meisel (Mercedes-Benz SLK 340), a 21.600  
8º, O''Play (Nova Proto NP03), a 24.381  
9º, Javier Villa Garcia (BRC BRC 110T), a 27.636  
10º, Jose Alonso Liste (Tatuus F3 T 318), a 34.188
- Taça de Portugal de Montanha
- 1º, Afonso Santos (Osella PA 2000 Evo2), 2m08.084s  
2º, Patrick Cunha (Porsche 992 GT3 Cup), a 1.671s  
3º, José Rodrigues (Porsche 992 GT3 Cup), a 2.062

*Fontes: Dados Oficiais da Organização / Cronometragem Oficial da 45ª Rampa Internacional da Falperra*