

Governo autoriza mais 52,9 milhões para Linha Rubi do Metro do Porto

written by O Cidadão | 3 de Maio, 2025



O Governo autorizou mais **52,9 milhões de euros** de despesa para a Linha Rubi do Metro do Porto, passando o montante anteriormente autorizado de 435 milhões de euros para 487,9 milhões, foi hoje divulgado.

De acordo com uma resolução do Conselho de Ministros hoje publicada em Diário da República (DR), esta autoriza a Metro do Porto ***“a realizar as despesas com os encargos relativos aos investimentos necessários à expansão da Rede de Metro do Porto – Casa da Música-Santo Ovídio (Linha Rubi) e da Linha BRT Boavista – Império, até ao montante global de, respetivamente, 487.985.261,43 euros e de 76.000.000,00 euros”***, mais IVA, refere.

O montante do BRT [vulgo metrobus] mantém-se inalterado face ao que já tinha sido aprovado anteriormente, mas a Linha Rubi recebe um acréscimo de 52,9 milhões de euros.

O acréscimo, que também implica alterações na quantidade de despesa alocada a cada ano do projeto, deve-se à “atualização do custo de construção civil, dos equipamentos e dos sistemas, incluindo sinalização e sistemas técnicos no novo Posto de Comando e Controlo, tendo em consideração a elevada complexidade da empreitada para construção da Linha Rubi” e à “verificação de coeficientes de revisão de preços superiores aos estimados”.

A resolução do Conselho de Ministros autoriza ainda a Metro do Porto a “realizar as despesas com os encargos decorrentes da manutenção do sistema de sinalização para a Linha Rubi, considerando tratar-se de um sistema de elevada complexidade técnica e sobre o qual não existe, ainda, experiência a nível nacional, no montante global de 2.450.000,00” euros mais IVA.

Ao contrário do que acontece com a empreitada da Linha Rubi, que será financiada pelo Plano de Recuperação e Resiliência e Orçamento do Estado, os encargos financeiros com a manutenção do sistema de sinalização **“são suportados por receitas próprias do orçamento da Metro do Porto”** associados à operação da Linha Rubi.

A Linha Rubi, com 6,4 quilómetros e oito estações, inclui uma nova travessia sobre o Douro, a ponte D. Antónia Ferreira, a Ferreirinha, que será exclusivamente reservada ao metro e à circulação pedonal e de bicicletas.

Em Gaia, as estações previstas para a Linha Rubi são Santo Ovídio, Soares dos Reis, Devesas, Rotunda, Candal e Arrábida, e, no Porto, Campo Alegre e Casa da Música.

A empreitada tem de estar concluída até ao final de 2026, mas fonte do Metro do Porto já admitiu à Lusa que a ponte só deverá estar concluída em 2027, estando em causa sobretudo

acabamentos.

OC/RCP/JE/JAP/Lusa