

Gaia | Município avança com propostas para melhorar mobilidade

written by Maria Paulo | 20 de Março, 2026



A Câmara Municipal de Gaia está a desenvolver, em articulação com a Infraestruturas de Portugal (IP), um conjunto de propostas e estudos de viabilidade com vista à **melhoria da mobilidade** no concelho, sobretudo nos pontos onde o trânsito é mais intenso, nomeadamente nas horas de ponta.

Entre as medidas já com luz verde destaca-se o **alargamento da A1 para três faixas em cada sentido, no troço entre os nós de Santo Ovídio e Coimbrões**, uma reivindicação com mais de uma década. Segundo o vice-presidente da autarquia, Firmino Pereira, **o projeto deverá estar concluído no terceiro trimestre deste ano.**

Paralelamente, o Município apresentou à IP um conjunto de intervenções estruturantes que poderão transformar significativamente a circulação rodoviária em Gaia. ***“Esta é a hora de apresentar soluções e trabalho para este mandato no que diz respeito à mobilidade. Caso se concretizem as***

propostas, será uma verdadeira revolução em alguns pontos do concelho”, sublinha o autarca.

Entre as principais propostas encontram-se:

– **Criação de um novo nó na zona do Fojo (Canidelo), junto à Quinta da Bela Vista,** com o objetivo de aliviar o congestionamento frequente naquela área e melhorar a ligação à malha urbana envolvente. A solução prevê ainda a construção de uma nova passagem superior sobre a Linha do Norte.

– **Reformulação do nó da Feiteira, em Grijó,** associada ao futuro outlet, incluindo novos ramos de ligação, uma rotunda e uma nova passagem superior, estando atualmente o projeto em fase de análise pelas entidades competentes.

– **Criação de um acesso do IC1/IP1 ao Areinho (Oliveira do Douro),** facilitando a ligação à zona ribeirinha, reduzindo tempos de deslocação e aumentando a segurança rodoviária.

– **Desnivelamento da ER222, em Avintes,** através da construção de uma rotunda desnivelada junto à Rua 5 de Outubro, permitindo uma gestão mais eficiente dos fluxos de tráfego.

– **Ligação da Avenida D. João II (VL9) à A44, em Mafamude,** considerada estratégica para melhorar a articulação entre a rede viária urbana e as principais vias de alta capacidade, facilitando o acesso a zonas residenciais, equipamentos e polos económicos.

De acordo com o Município, na reunião com a Infraestruturas de Portugal existiu abertura e interesse na análise e eventual concretização das propostas apresentadas.

Com este conjunto de intervenções, a Câmara Municipal de Gaia pretende reduzir congestionamentos, melhorar a fluidez do tráfego e reforçar a segurança rodoviária, contribuindo para uma mobilidade mais eficiente e sustentável em todo o concelho.

OC/MP