

Fórmula E | Rowland e de Vries dividem glórias com António Félix da Costa no pódio

written by Vitor Lima | 18 de Maio, 2026



Corrida 1: O regresso triunfal de Nyck de Vries e o drama de Félix da Costa

Este sábado, a primeira corrida da ronda dupla monegasca viu o ressurgimento de Nyck de Vries (Mahindra Racing). O piloto neerlandês, campeão do mundo na temporada de 2020/21, quebrou um longo jejum de vitórias ao dominar a fase final da prova, cruzando a linha de meta à frente de Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) e do *rookie* espanhol Pepe Martí (Cupra Kiro), que garantiu o seu primeiro pódio na categoria.

O sábado parecia promissor para **António Félix da Costa** (Jaguar TCS Racing). Demonstrando um ritmo fortíssimo, o piloto luso chegou a assumir a liderança provisória da corrida na volta 17

de 29, recorrendo de forma exímia ao *Attack Mode*. Contudo, o azar bateu à porta de Félix da Costa à passagem da volta 27. Numa tentativa agressiva de ultrapassagem a Dan Ticktum pela terceira posição, o monolugar do português colidiu com a traseira do carro da Cupra Kiro, forçando-o ao abandono imediato e motivando uma situação de *Full Course Yellow* até ao final da prova.

Corrida 2: Oliver Rowland domina e Félix da Costa redime-se no pódio.

No domingo, a história foi consideravelmente diferente e muito **mais feliz para as cores nacionais**. Partindo da oitava posição da grelha, o atual campeão do mundo em título, Oliver Rowland (Nissan), assinou uma exibição tática de luxo, gerindo a energia na perfeição para escalar o pelotão e arrecadar uma vitória categórica nas ruas do Principado. Atrás de si, o estreante brasileiro Felipe Drugovich (Andretti) surpreendeu ao alcançar o seu primeiro pódio na Fórmula E com um excelente segundo lugar.

O grande destaque do dia foi, contudo, a impressionante **resiliência de António Félix da Costa**. Após a desilusão do dia anterior, o piloto de Cascais demonstrou por que razão é um dos nomes mais respeitados da grelha. **Numa corrida agressiva e sem erros, Félix da Costa cruzou a linha de meta no terceiro lugar do pódio**, segurando os ataques do seu colega de equipa e líder do campeonato, Mitch Evans, que terminou na quarta posição, logo à frente de Edoardo Mortara (Mahindra Racing).

Classificação oficial do Mundial de Pilotos (após round 10)

Abaixo apresenta-se a tabela oficial detalhada com as posições cimeiras do campeonato após as decisões nas ruas de Monte Carlo:

Posição	Piloto	Equipa	Pontos	Variação (R10)
1	Mitch Evans	Jaguar TCS Racing	128	+12
2	Oliver Rowland	Nissan	109	+26
3	Edoardo Mortara	Mahindra Racing	103	+10
4	Pascal Wehrlein	Porsche	101	–
5	Nico Müller	Porsche	81	+6
6	António Félix da Costa	Jaguar TCS Racing	80	+15
7	Jake Dennis	Andretti	74	+8
8	Nick Cassidy	Envision Racing	71	–
9	Sébastien Buemi	Envision Racing	65	–
10	Nyck de Vries	Mahindra Racing	41	+2

Análise das contas do Campeonato

Os resultados em Monte Carlo mexeram significativamente com o topo da tabela classificativa. Mitch Evans sai do Mónaco na liderança isolada do campeonato mundial de pilotos com 128 pontos acumulados. Oliver Rowland, impulsionado pela fantástica vitória e excelente performance no domingo, subiu para a vice-liderança somando agora 109 pontos.

Graças aos preciosos pontos somados com o pódio de domingo, **António Félix da Costa consolida a sua posição no top 10 mundial**, ocupando o 6.º lugar do campeonato com 80 pontos, mantendo-se firmemente na luta pelas posições cimeiras e ajudando a Jaguar TCS Racing a cimentar a sua liderança no campeonato de equipas.

A Fórmula E despede-se assim do Mónaco com um espetáculo de alto nível, preparando-se agora para a próxima paragem do calendário mundial.

Fontes de dados e cronometragem oficial: FIA Formula E & Automobile Club de Monaco (ACM)