

Fórmula E: Oliver Rowland – campeão da temporada 2024-25

written by Vitor Lima | 7 de Dezembro, 2025



Oliver Rowland conquistou o seu primeiro título mundial de pilotos pela Nissan Formula E, confirmando matematicamente o campeonato com duas corridas de antecedência no E-Prix de Berlim. A Porsche dominou no campeonato de equipas, arrebatando o seu primeiro título da história da categoria, derrotando a Jaguar Racing por uma margem de 29 pontos. A marca alemã também conquistou o primeiro Campeonato dos Construtores, consolidando uma temporada magistral.



Oliver Rowland. Direitos Reservados

Mudanças significativas no pelotão

A temporada 2024-25 registou uma movimentação intensa no mercado de pilotos. A ERT Formula E foi adquirida pela empresa norte-americana The Forest Road Company, sendo rebatizada como Kiro Race Co., e passou a utilizar os motores da Porsche. A ABT CUPRA transformou-se na Lola Yamaha ABT Formula E Team, voltando a fabricar os seus próprios motores após dois anos de utilização da motorização Mahindra.

Sérgio Sette Câmara, piloto brasileiro, despediu-se do grid pela primeira vez desde 2019-20, sendo substituído na Kiro pelo alemão David Beckmann. Na Nissan, Oliver Rowland manteve-se e foi acompanhado pelo francês Norman Nato, que chegou proveniente da Andretti.

A Lola Yamaha recrutou o experiente Lucas Di Grassi, campeão em 2016-17, que regressa à categoria ao lado do jovem promissor Zane Maloney. A Jaguar reformulou a sua equipa, mantendo Mitch Evans e recebendo António Félix da Costa, que deixou a Porsche. A Porsche renovou a sua dupla com Pascal Wehrlein e Nico Müller.

Estreias e novidades técnicas

A marca britânica Lola anunciou o seu retorno ao automobilismo

de alto nível pela primeira vez desde o Campeonato Mundial de Fórmula 1 de 1997. O Gen3 Evo continua a ser o carro de referência, com capacidade de aceleração dos 0 aos 100 km/h em pouco mais de 1,8 segundos.

Temporada 2025-26: começo em São Paulo

A 12.^a temporada do Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E iniciou este sábado, 6 de dezembro de 2025, em São Paulo, Brasil, no circuito do Sambódromo do Anhembi. Foi a quarta edição da corrida naquela cidade e a segunda abertura de temporada consecutiva naquele local.

A temporada será constituída por 17 etapas distribuídas por 11 cidades, representando um calendário recorde para a categoria. Este será o último ano do Gen3 Evo, antes da apresentação do Gen4 na próxima época.

Protagonistas da nova época

Felipe Drugovich, campeão da Fórmula 2 em 2022, faz estreia como piloto titular na Andretti, formando dupla com Jake Dennis, campeão na temporada anterior. Lucas Di Grassi mantém-se na Lola Yamaha ABT, consolidando a sua presença duradoura na categoria.

Para a temporada de Fórmula E de 2025-2026, a equipa da Porsche é composta pelos pilotos Pascal Wehrlein e Nico Müller. O piloto português António Félix da Costa, que anteriormente competia pela Porsche, trocou de equipa e juntou-se à Jaguar para esta nova temporada.

Os testes de pré-época, realizados em Valência, revelaram a competitividade da Mahindra Racing, com Edoardo Mortara a liderar os cronómetros.

Destaque para a igualdade de género

A temporada passada registou notável diversidade: 16 pilotos diferentes subiram ao pódio (aproximadamente 75% do pelotão) e todas as 11 equipas conquistaram pelo menos um resultado nos três primeiros lugares. Os testes de Valência para 2025-26

destacaram um avanço significativo, com quatro mulheres a participarem no Women's Test.

Próximas etapas

O calendário 2025-26 inclui novidades como a estreia de Madrid (21 de março de 2026) no Circuito de Madrid-Jarama, o regresso do E-Prix de Sanya na China e o Autódromo Internacional de Miami. A categoria reafirma o seu compromisso com a sustentabilidade ao agrupar as corridas continentalmente, reduzindo as emissões de CO2 no transporte de cargas.

A temporada promete batalhas cerradas e uma despedida emocionante do Gen3 Evo, antes da revolução tecnológica que o Gen4 trará à categoria em 2026-27.

Fontes:

- *Site oficial da Fórmula E: <https://www.fiaformulae.com/>*
- *FIA (Federação Internacional de Automobilismo): <https://www.fia.com/>*
- *Comunicados de imprensa das equipas participantes*
- *Portais especializados em automobilismo*