

Fórmula 1 regressa oficialmente a Portugal em 2027 e 2028

written by Vitor Lima | 16 de Dezembro, 2025



A Fórmula 1 regressou oficialmente ao calendário português. O ministro da Economia e da Coesão Territorial, Manuel Castro Almeida, confirmou esta terça-feira que o Autódromo Internacional do Algarve, em Portimão, vai acolher o Grande Prémio de Portugal em 2027 e 2028, selando um acordo de dois anos entre o Governo português e a organização do Mundial.

O anúncio foi feito em conferência de imprensa, em simultâneo com comunicação oficial da Fórmula 1 desde Londres, confirmando o regresso da competição ao território nacional após seis anos. A última vez que Portugal integrou o calendário mundial foi em 2021, na mesma pista Algarvia.

Impacto económico “não inferior” a 140 milhões de euros

Segundo o ministério da Economia, o Grande Prémio de Fórmula 1 em Portugal deverá gerar um impacto económico de cerca de 140

milhões de euros, atraindo aproximadamente 200 mil visitantes, dos quais 150 mil serão espectadores. Destas presenças, estima-se que 75 mil advenham do estrangeiro.

Manuel Castro Almeida descreveu o regresso como uma **“grande notícia para Portugal e particularmente para o turismo”**, sublinhando que o evento **“projeta um Portugal moderno, com ambição, dinamismo e capacidade para integrar um clube muito restrito de países”** e terá um papel determinante na imagem internacional da nação.

O ministro adiantou ainda que **“o envolvimento financeiro é de valor que não é expressivo”** e será **“compensado pelos impostos que vão ser cobrados”**, garantindo que **“não haverá saldo negativo”** para o Estado.

Calendário e próximas etapas

A data exata da realização do Grande Prémio só será conhecida em junho de 2026, aquando da divulgação do calendário oficial do Campeonato do Mundo de 2027. Espera-se que o evento integre a **“temporada europeia”**, durante a primavera, numa lógica semelhante aos anos anteriores.

Com esta confirmação, Portugal ocupará uma de duas vagas ainda em aberto no calendário de 2027, substituindo efetivamente o Grande Prémio dos Países Baixos em Zandvoort, que já foi confirmado como sendo retirado do calendário após 2026.

Histórico português na Fórmula 1

Este será o regresso do automobilismo de elite a Portimão, um circuito que se consolidou como palco da competição em território português. O Autódromo Internacional do Algarve acolheu as edições de 2020 e 2021, ambas sob constrangimentos: a primeira com uma assistência limitada a 27,5 mil espectadores devido às restrições pandémicas, e a segunda totalmente à porta fechada para público.

Portugal tem uma tradição histórica notável em Fórmula 1. Antes de Portimão, o país recebeu o Grande Prémio em

diferentes circuitos: o Circuito Urbano da Boavista, no Porto (1958 e 1960); o circuito urbano de Monsanto, em Lisboa (1959); e o Autódromo do Estoril, em Cascais (1984 a 1996). As próximas edições em 2027 e 2028 serão as 19.^a e 20.^a edições do Grande Prémio de Portugal ao longo da história da competição.

Recordes e vencedores

Lewis Hamilton deixou uma marca indelével no circuito algarvio: venceu ambas as corridas realizadas em Portimão (2020 e 2021) e permanece como o único piloto da grelha atual a ter conquistado vitórias neste traçado. Mais significativamente, foi em Portimão em 2021 que o britânico superou o recorde histórico de Michael Schumacher, conquistando a sua 92.^a vitória em Fórmula 1.

Stefano Domenicali, President e CEO da Fórmula 1, manifestou entusiasmo com o regresso: “Estou muito feliz por ver Portimão de regresso ao calendário da Fórmula 1 e pelo desporto continuar a acender a paixão dos nossos fãs portugueses. O circuito oferece emoção pista acima desde a primeira até à última curva.”

Vítor Lima