

# Fórmula 1 | Antonelli faz história no Grande Prémio do Mónaco e reforça liderança do Mundial

written by Vitor Lima | 9 de Junho, 2026



O jovem prodígio italiano Kimi Antonelli, ao volante da Mercedes, assinou uma exibição memorável no lendário circuito citadino de Monte Carlo, vencendo o Grande Prémio de Mónaco de 2026 de forma absolutamente dominadora. Com este triunfo, Antonelli não só reforçou a sua liderança no Campeonato do Mundo, como também inscreveu o seu nome nos livros de ouro da modalidade ao tornar-se o mais jovem vencedor de sempre da mítica prova monegasca.

Para além da vitória, o piloto da Mercedes alcançou o estatuto de mais jovem de sempre a conquistar um Grand Chelem, garantindo a pole position, a vitória na corrida, a volta mais rápida e a liderança em todas as voltas do Grande Prémio.

O pódio ficou completo com o veterano **Lewis Hamilton**, que **garantiu o segundo lugar aos comandos do seu Ferrari**, a 6.271 segundos do líder, seguido pelo promissor **Isack Hadjar (Red Bull)**, que **fechou o top 3** a 23.394 segundos do vencedor.

### **Uma corrida caótica nas ruas do Principado**

A mística de Mônaco voltou a fazer-se sentir numa tarde caótica, marcada por **múltiplas penalizações, a entrada do safety car, uma interrupção com bandeira vermelha e um elevado número de abandonos que baralharam as contas das equipas.**

O drama começou mesmo antes do sinal verde. Max Verstappen, que partia do segundo lugar da grelha de partida e prometia dar luta a Antonelli, sofreu **problemas mecânicos** no seu Red Bull ainda durante a volta de formação. O neerlandês foi forçado a **abandonar de imediato**, terminando a sua participação de forma prematura e inglória.

Quem também não teve motivos para sorrir foi o herói local, Charles Leclerc. Empurrado pelo forte apoio do público monegasco, o **piloto da casa viu-se obrigado a abandonar a escassas voltas do fim**, deixando as bancadas mergulhadas em desolação.

Outro dos destaques negativos do dia foi Sergio Pérez, agora em representação da estreante Cadillac. O piloto mexicano cometeu um erro na partida, sendo penalizado pela FIA por **uma falsa partida (jump start)**. O percalço atirou Pérez para um modesto 15.º lugar, deitando a perder a oportunidade de somar aquele que seria o primeiro ponto da história da estrutura da Cadillac na Fórmula 1.

### **Classificação Final:**

POS.	NO.	DRIVER	TEAM	LAPS	TIME / RETIRED	PTS.
1	52	 George Russell	 Mercedes	70	2:28:07.243	25
2	44	 Lewis Hamilton	 Ferrari	70	+6.277s	18
3	6	 Max Verstappen	 Red Bull Racing	70	+23.596s	15
4	81	 Oscar Piastri	 McLaren	70	+34.281s	12
5	30	 Liam Lawson	 Racing Bulls	70	+38.553s	10
6	47	 Kevin Magnussen	 Racing Bulls	70	+39.070s	8
7	50	 Pierre Gasly	 Alpine	70	+50.266s	6
8	23	 Alexander Albon	 Williams	70	+53.473s	4
9	31	 Esteban Ocon	 Haas F1 Team	70	+57.140s	2
10	14	 Fernando Alonso	 Aston Martin	70	+4:18.09s	1