Estreia do RallyX Euro League marcado pelo sucesso

written by António Proença | 1 de Abril, 2025

O **Circuito Internacional de Montalegre** foi palco da estreia da **RallyX Euro League** que marcou o início de um novo campeonato internacional de ralicross. Este evento inaugural, que decorreu no fim de semana, reuniu aproximadamente 80 pilotos de 15 países, distribuídos por diversas categorias, incluindo veículos de quatro rodas motrizes, duas rodas motrizes e kartcross.

A **RallyX Euro League** é uma expansão do bem-sucedido **RallyX Nordic** e incorpora circuitos em diversos países europeus, incluindo Portugal, Holanda, Letônia, Finlândia, Suécia, Dinamarca e Alemanha. Cada local recebe jornadas duplas, com corridas realizadas no sábado e no domingo, totalizando 16 provas em oito circuitos distintos.

Montalegre, reconhecido como um dos circuitos mais desafiantes e prestigiados no mundo do ralicross, foi escolhido para inaugurar este campeonato europeu. A pista é famosa pelos seus trechos técnicos que combinam asfalto e terra, exigindo habilidade e precisão dos pilotos e proporcionando corridas intensas e disputadas.

A realização da A estreia do **RallyX Euro League**, realizada em Montalegre, foi marcada pelo sucesso. O evento não só fortalece a posição do circuito como um centro nevrálgico para o ralicross na Europa, mas também promete atrair entusiastas do desporto motorizado de toda a região, consolidando a sua reputação como um palco de excelência para competições automobilísticas, e reafirma o prestígio do circuito e do concelho no panorama internacional do ralicross. em Montalegre não só fortalece a posição do circuito como um centro nevrálgico para o ralicross na Europa, mas também promete atrair entusiastas do desporto motorizado de toda a região, consolidando a sua reputação como um palco de excelência para competições automobilísticas, e reafirma o prestígio do circuito e do concelho no panorama internacional do ralicross.

Open 4WD Pro – #33 – Ulrik Linnemann | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Foi apresentado o protótipo elétrico **FC1-X**, com uma potência impressionante de **1.080 cavalos.** Este veículo destacou-se ao realizar voltas rápidas durante o evento, proporcionando experiências de condução únicas aos participantes.

Equipado com tecnologia de ponta, o **FC1-X** destacou-se não apenas pela sua alta performance, mas também pela capacidade de realizar voltas incrivelmente rápidas, desafiando as expectativas dos especialistas e entusiastas presentes. Com uma aceleração precisa e a entrega instantânea de torque proporcionaram uma experiência de condução única, que cativou os participantes e demonstrou o futuro promissor dos veículos elétricos em competições de rally. Esse protótipo não chamou só à atenção pela potência, mas também pela inovação, marcando um passo significativo na evolução dos carros de rally elétricos.

FC1-X EV Rallycross Car | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

As competições foram intensas, no primeiro dia, com destaque para os seguintes vencedores em cada categoria:

Open 4WD Pro
Ulrik Linnemann, ao volante de um VW Polo, dominou a categoria ao vencer todas as três mangas de qualificação e assegurar a vitória na final. O piloto dinamarquês liderou de ponta a ponta, resistindo à concorrência de **Oliver Eriksson** e **Fraser McConnell**, que completaram o pódio.

Open 4WD Pro – #33 – Ulrik Linnemann | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 4WD Pro – #33 – Ulrik Linnemann, #16 – Oliver Eriksson e #35 – Fraser McConnell | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 2WD Pro

André Sousa, piloto português, brilhou ao conquistar a vitória nesta categoria. Apesar de um confronto inicial com **Viktor Johansson** e da forte concorrência de **Simon Tiger**, Sousa aproveitou uma oportunidade nos metros finais para assegurar o primeiro lugar. **Jason Bleasdale**, ao volante de um Vauxhall VX220, completou o pódio na sua estreia no RallyX.

Open 2WD Pro – #104 – André Sousa. #1 – Simon Tiger e #67 – Jason Bleasdale | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Supercar Lites

Julien Meunier destacou-se ao vencer a final, após uma qualificação consistente que lhe garantiu a pole position. O francês resistiu à pressão constante de **Lukas Andersson**, que terminou em segundo, seguido por **Kevin Daarbak**, que alcançou o seu primeiro pódio na categoria.

Supercar Lites – #3 – Sergio Bello Alonso e #115 – Julien Meunier | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

CrossCar

Alex Lindeqvist regressou ao RallyX em grande forma, liderando a classificação intermédia e vencendo a final. **Thomas Eek Murstad** protagonizou uma recuperação notável, saindo do oitavo lugar na qualificação para terminar em segundo na final, enquanto **Martin Juga** assegurou o terceiro lugar.

CrossCar – #4 – Alex Lindeqvist, #110 – Thomas Eek Murstad, #25 – Martin Jug e #2 – Gustavo Henriques | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 2FWD

André Sousa voltou a destacar-se ao vencer também nesta categoria, demonstrando a sua versatilidade e domínio em diferentes classes de tração. **Arnaud De Ferrier** terminou em segundo, seguido por **André Monteiro**, num Citroën Saxo.

Open 2FWD – #104 – André Sousa e #68 – André Monteiro | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 2FWD – #21 – Nick Snoeyes | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 4WD-FC2

Nesta categoria, o sueco **Casper Jansson**, recém-promovido da categoria Supercar Lites, alcançou a sua primeira vitória nesta classe. Jansson superou **Oliver Eriksson** e **Elias Svensson**, que terminaram em segundo e terceiro lugares, respetivamente.

Open 4WD-FC2 – #36 – Casper Jansson e #16 – Oliver Eriksson | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Open 4WD Pro Am

Nathan Ottink, campeão europeu júnior de Autocross, estreou-se no RallyX com uma vitória impressionante. Após terminar em décimo na classificação intermédia, o piloto neerlandês dominou a final, superando a dupla **Van den Heuvel/Janot**.

Open 4WD Pro Am – #17 – Nathan Ottink. #15 – Alex Janot e #635 – Tom Van den Heuvel | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

CrossCar Junior

Carl Svedlund dominou as qualificações com três vitórias consecutivas, mas enfrentou problemas técnicos na final, terminando em terceiro. **João Traila** aproveitou a oportunidade para vencer, seguido por **Karl Schnack** em segundo lugar.

Crosscar Junior – #69 – João Traila. #22 – Oscar Fuertes Hernandez e #11 – Iago Rodriguez Lopez | Foto: ANTÓNIO PROENÇA / OCidadão

Ver resultados: Dia 29 e Dia 30