

# Elfyn Evans vence o Rally da Suécia após três dias de luta na neve

written by Vitor Lima | 17 de Fevereiro, 2026



O Rally da Suécia 2026 ficou marcado por temperaturas extremas, que chegaram aos 24 °C negativos e após três dias de competição intensa sobre neve e gelo. Numa das provas mais duras do **World Rally Championship**, o triunfo sorriu a **Elfyn Evans**, que combinou velocidade e consistência para garantir a vitória.

O primeiro dia foi de grande equilíbrio, com diferenças mínimas entre os líderes em especiais rápidas e técnicas. Evans manteve-se sempre entre os mais rápidos, enquanto a Toyota Gazoo Racing WRT mostrava forte adaptação às condições geladas.



Elfyn Evans (GBR) e Scott Martin (GBR), da equipa TOYOTA GAZOO RACING WRT, competem no Campeonato do Mundo de Ralis da Suécia, em Umeå, Suécia, a 14 de fevereiro de 2026. // Jaanus Ree / Red Bull Content Pool

No segundo dia, o mais longo do rali, o galês assumiu o controlo da prova. A combinação de neve solta, gelo e frio extremo exigiu máxima concentração. Evans ampliou a vantagem com tempos consistentes, aproveitando pequenos erros dos adversários.

O derradeiro dia foi de gestão. Com as temperaturas a manterem-se negativas e o piso traiçoeiro, o líder controlou o ritmo nas últimas classificativas e confirmou a vitória final.

### **Classificação Final – WRC1 (Top 3)**

<b>Posição</b>	<b>Piloto</b>	<b>Tempo total</b>	<b>Diferença</b>
1º	Elfyn Evans	2h35m53,1s	–
2º	Takamoto Katsuta	2h36m07,4s	+14,3s
3º	Sami Pajari	2h36m39,1s	+46,0s

Na categoria de apoio, a luta foi igualmente intensa, com decisão apertada até às últimas especiais.

### **Classificação Final – WRC2 (Top 3)**

<b>Posição</b>	<b>Piloto</b>	<b>Tempo total</b>	<b>Diferença</b>
1º	Roope Korhonen	2h46m29,3s	–
2º	Teemu Suninen	2h46m39,5s	+10,2s
3º	Lauri Joona	2h47m27,7s	+58,4s

Com frio extremo, velocidade elevada e margens mínimas, o Rally da Suécia voltou a provar porque é uma das provas mais espetaculares do calendário mundial.