

Diferença de preços dos combustíveis reacende dúvida sobre qualidade nas bombas “low cost”

written by Vitor Lima | 21 de Abril, 2026



Com descidas anunciadas pouco expressivas, os portugueses procuram poupar, mas será que os combustíveis de marca branca compensam mesmo? Apesar do anúncio de uma descida nos preços dos combustíveis esta semana, a realidade nas bombas continua pesada para os consumidores.

Depois de semanas de aumentos acentuados, que levaram muitos postos a ultrapassar os 2 euros por litro, a redução agora prevista tem impacto limitado no orçamento das famílias. Neste contexto, cresce uma pergunta prática nas estradas portuguesas: vale a pena abastecer em postos de marca branca?

Preço: diferenças que pesam no bolso

A diferença entre combustíveis de marcas premium e operadores

low cost pode ultrapassar os 15 a 20 cêntimos por litro, dependendo da zona do país. Na prática, para um depósito médio de 50 litros, isso pode representar uma poupança de cerca de 7,5 a 10 euros por abastecimento, acumulando valores significativos ao longo do mês.

Qualidade: o que dizem os dados

A perceção de menor qualidade nos combustíveis de marca branca é comum, mas as entidades reguladoras esclarecem, todos os combustíveis vendidos em Portugal têm de cumprir normas europeias rigorosas, o combustível base é, na maioria dos casos, proveniente das mesmas refinarias, a principal diferença está nos pacotes de aditivos utilizados por cada marca.

Os combustíveis premium incluem aditivos que ajudam na limpeza do motor e na otimização da combustão, enquanto os combustíveis simples cumprem os requisitos mínimos legais.

Diferença no desempenho: realidade ou detalhe técnico?

Especialistas indicam que, para condução diária e uso normal, a diferença é praticamente impercetível, em motores mais recentes ou de alta performance, os aditivos podem ter impacto a longo prazo, a manutenção regular do veículo continua a ser o fator mais determinante, ou seja, abastecer em postos de marca branca não representa um risco direto para a maioria dos veículos.

Mercado e contexto económico

O mercado de combustíveis em Portugal é liberalizado, permitindo variações significativas de preços entre postos e marcas.

Ao mesmo tempo, fatores internacionais, como o preço do petróleo e tensões geopolíticas, continuam a influenciar diretamente os valores praticados.

Conclusão

Os combustíveis de marca branca apresentam-se como uma

alternativa viável para reduzir custos no imediato, sem comprometer a segurança ou funcionamento do veículo na maioria dos casos.

Num cenário de pressão económica crescente, a escolha do posto de abastecimento tornou-se mais do que uma rotina, é uma decisão estratégica no orçamento familiar.

Fontes

- *Direção-Geral de Energia e Geologia – informação sobre qualidade e regulamentação dos combustíveis em Portugal*
- *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos – dados sobre o mercado e formação de preços*
- *Associação Portuguesa de Empresas Petrolíferas – esclarecimentos técnicos sobre combustíveis e aditivos*
- *Comissão Europeia – normas europeias aplicáveis aos combustíveis (EN 228 e EN 590)*
- *Automóvel Club de Portugal – recomendações e análises sobre utilização de combustíveis*
- *Contas-Poupança (SIC) – análises semanais de preços de combustíveis em Portugal*
- *Euronews Portugal – cobertura sobre evolução dos preços da energia na Europa*
- *4gnews – previsões semanais de preços de combustíveis*