

Dakar 2026 já corre na Arábia Saudita até dia 17

written by Vitor Lima | 5 de Janeiro, 2026



O Cidadão está a acompanhar, ainda que à distância, o Dakar 2026 que está a decorrer na Arábia Saudita desde este domingo. Siga os nossos resumos!

Prólogo e Etapa 1

Nas areias douradas do deserto infinito, onde o sol queima e o pó envolve tudo, O Dakar ruga, duro e maldito, testando o homem, máquina, seu denodo.

De Yanbu a terras nunca antes vistas, Mil quilómetros de provação e luta, Pilotos portugueses nas listas, Perseguem glória numa jornada bruta.

O Rally Dakar 2026 está em andamento, com a 48.^a edição a desenrolar-se integralmente na Arábia Saudita, do dia 3 ao 17 de janeiro. A prova totaliza aproximadamente 8.000

quilómetros, dos quais 4.901 quilómetros são etapas especiais cronometradas.

Composição: 1 prólogo + 13 etapas, com um dia de descanso em Riade (10 de janeiro).

Participação total

Segundo dados oficiais da organização:

- Total de veículos: 433 inscritos
- Total de participantes: Mais de 800 pessoas
- Número de nacionalidades: 69 países

A prova é composta por várias categorias: motos, automóveis (Ultimate/T1+, Stock, Challenger), SSV (Side-by-Side) e camiões.



Mattias Ekstrom e Emil Bergkvist no seu Ford Raptor T1+ da equipa Ford M-Sport, durante o Prólogo do Dakar 2026, a 3 de janeiro de 2026, nos arredores de Yanbu, na Arábia Saudita // Florent Gooden / DPPI / Red Bull Content Pool

Representação portuguesa

Portugal participa no Dakar 2026 com **26-27 portugueses**

inscritos em diferentes categorias e funções.

Automóveis (T1 Ultimate)

- João Ferreira (navegador Filipe Palmeiro) pilota um Toyota Hilux T1+ na categoria Ultimate, a mais competitiva da prova. Ferreira integra um dos projetos mais fortes do pelotão, depois de uma evolução consistente nas últimas edições.
- Maria Gameiro (navegadora Rosa Romero) integra a categoria automóvel.

Motos

- Martim Ventura (Honda) é destaque português na categoria Rally2 da prova de motos, tendo obtido um bom desempenho na Etapa 1.
- Pedro Pinheiro (Husqvarna)
- Bruno Santos (Husqvarna)
- Nuno Silva (KTM)

SSV / T4 (Side-by-Side)

- Alexandre Pinto / Bernardo Oliveira (Polaris)
- Gonçalo Guerreiro / Maykel Justo (Polaris)
- João Monteiro / Nuno Morais (Can-Am)
- Hélder Rodrigues / Gonçalo Reis (Polaris)
- João Dias / Daniel Jordão (Polaris)
- Bruno Martins / Eurico Adão (Polaris)
- Rui Silva / Francisco Albuquerque (Polaris)

Challenger (T3)

- Pedro Gonçalves / Hugo Magalhães
- Rui Carneiro

Camiões

- Paulo Fiúza (navegador)



Gonçalo Guerreiro (POR) e Maykel Justo (BRA), da Loeb Fraymedia Motorsport – RZR Factory Racing Team, competem durante a etapa prólogo do Rali Dakar 2026, em Yanbu, na Arábia Saudita, a 3 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Além dos pilotos e navegadores principais, há portugueses integrados em estruturas técnicas, de assistência e suporte de equipas internacionais.

Prólogo – 3 de Janeiro

Distância: **23 quilómetros** cronometrados

Resultados do Prólogo

Motos: Edgar Canet (KTM) venceu o prólogo

Automóveis: Mattias Ekström (Ford Raptor) venceu o prólogo

Camiões: Mitchel Van den Brink venceu o prólogo

Nota importante: Nas motos, o prólogo conta para a classificação geral. Nos automóveis e camiões, o prólogo não conta para a classificação.



Edgar Canet da Red Bull KTM Factory Racing, durante o Prólogo do Dakar 2026, a 3 de janeiro de 2026, nos arredores de Yanbu, na Arábia Saudita // Kin Marcin / Red Bull Content Pool

Etapa 1 – 4 de Janeiro

Distância: **305 quilómetros especiais** (para todas as categorias) | Total de **518 quilómetros** (incluindo ligações)

Resultados – Automóveis

1. Guillaume De Mevius / Mathieu Baumel (Mini) – 3h07m49s
2. Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin (Dacia) – +00m40s
3. Martin Prokop / Viktor Chytrá (Ford) – +01m27s
4. Mattias Ekström / Emil Bergqvist (Ford) – +01m38s
5. Marek Goczał / Maciej Marton (Toyota) – +01m38s
6. Carlos Sainz / Lucas Cruz (Ford) – destacado



Guillaume de Mevius e Mathieu Baumel no Mini JCW Rally 3.0i da equipa X-Raid Mini JCW, durante a Etapa 1 do Dakar 2026, a 4 de janeiro de 2026, nos arredores de Yanbu, na Arábia Saudita // Florent Gooden / DPPI / Red Bull Content Pool

Desempenho português:

- João Ferreira / Filipe Palmeiro (Toyota Hilux) terminou em 14.º lugar a +04m16s

Nota: Yazeed Al-Rajhi (vencedor 2025) acumulou penalizações por perder um waypoint e excesso de velocidade, terminando 28m52s atrás.

Resultados – Motos

1. Edgar Canet (KTM) – 3h16m11s
2. Daniel Sanders (KTM) – +01m02s
3. Ricky Brabec (Honda) – +01m32s
4. Tosha Schareina (Honda) – +01m49s
5. Luciano Benavides (KTM) – +03m47s



Edgar Canet na sua KTM da equipa Red Bull KTM Factory Racing, durante a Etapa 1 do Dakar 2026, a 4 de janeiro de 2026, nos arredores de Yanbu, na Arábia Saudita // Florent Gooden / DPPI / Red Bull Content Pool

Desempenho Português:

- Martim Ventura (Honda) teve grande desempenho na especial Rally2, chegando perto da vitória antes de ceder no sprint final

Resultados – Camiões

1. Mitchel Van den Brink (Eurol)
2. Vitor Zala – +03.2 segundos
3. Gert Huzink – +05 segundos

Inovações e regras 2026

- Exclusão do deserto do Empty Quarter (comparado com edições anteriores)
- Duas etapas maratona (dias 4-5 e 9-10) com pernoita em bivouac intermédio, mas sem assistência externa
- Pit-stops voluntários para troca de pneus durante a etapa
- Partidas divididas para automóveis e motos em determinados setores para evitar que os carros sigam as marcas das motos

- Roadbook eletrónico entregue apenas minutos antes de cada etapa
- Maior tempo de descanso para equipas de assistência

Dakar Classic – 6.ª Edição

O Dakar Classic é uma categoria dedicada a veículos históricos e restaurados, funcionando como uma prova paralela ao rally principal. Participam 99 veículos clássicos, principalmente do período 1970-1990, que enfrentam o mesmo percurso do Dakar.

Favoritos no Dakar Classic

Após o retiro do campeão Carlos Santaolalla (que mudou para SSV), os principais candidatos são:

- Lorenzo Traglio (Itália) – Subcampeão em 2024
- Paolo Bedeschi (Itália) – Com novo Toyota HDJ 80 preparado
- Juan Morera / Lidia Ruba (Espanha) – Com Porsche 911 Réplica tipo 959
- Gublin / Sousa (França) – Com Land Rover

Espírito do Dakar Classic

A categoria mantém o espírito original da prova, com veículos restaurados competindo em condições extremas. Nesta edição 2026 estreiam equipas românticas como os irmãos Campos com um Renault R18 restaurado autonomamente, e veteranos como Reynald Privé, que compete no Classic pela primeira vez.

Nota importante: O prólogo não conta para a classificação geral do Dakar Classic. A categoria compete nos mesmos 305-400 km de especial que as outras categorias em cada etapa.

Etapa 2 (5 de janeiro): Yanbu – Al Ula (400 km especiais)

Etapa 3 (6 de janeiro): Al Ula – Al Ula (422 km especiais) – Navegação complexa

O Dakar 2026 promete ser altamente competitivo, com edição particularmente longa em termos de quilómetros cronometrados.

Fontes: *Dakar/ASO oficial, Autosport.pt, Todoterreno.pt, Flashscore.pt, Razão Automóvel*