

Dakar 2026: Ford reafirma domínio na prova e portugueses recuperam terreno

written by Vitor Lima | 8 de Janeiro, 2026



A quinta etapa do Rali Dakar 2026 consolidou a supremacia da Ford na categoria de automóveis, enquanto as motos viram uma mudança de liderança na classificação geral.



A equipa Ford M-Sport foi vista no bivouac da maratona após a 4.^a etapa do Rally Dakar 2026, em Al Ula, na Arábia Saudita, a 7 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Disputada na Arábia Saudita entre o acampamento de Al-Ula e a cidade de Hail, a etapa marcou o **encerramento da primeira semana de competição** antes do descanso.

Mitch Guthrie conquistou a vitória da etapa com 3h54m46 segundos, obtendo o seu segundo triunfo na prova, enquanto Nani Roma terminou em segundo, penalizado em 1m10s por excesso de velocidade numa zona regulada, ficando a 1m06s do vencedor. A Ford dominou o resultado, com Martin Prokop em terceiro lugar, Lucas Moraes quarto e João Ferreira em sétimo como melhor piloto da Toyota.



Mitch Guthrie e Kellon Walch, da equipa Ford M-Sport, competem durante a 5.ª etapa do Rally Dakar 2026, entre o Bivouac Refuge e Haïl, na Arábia Saudita, a 8 de janeiro de 2026 // Florent Gooden / DPPI / Red Bull Content Pool

Na liderança geral dos **automóveis**, Henk Lategan mantém o comando, agora com 3m17s de avanço sobre Nasser Al-Attiyah. O piloto sul-africano enfrentou condições adversas ao abrir a etapa num dia em que as motos percorreram traçado diferente.

Portugal apresentou uma recuperação significativa nesta jornada. João Ferreira e Filipe Palmeiro, navegado pelo portalegrense, terminaram em sétimo lugar a 6m07s do vencedor, demonstrando ritmo consistente após duas etapas mais desafiadoras. A dupla portuguesa subiu na classificação geral para o 14º lugar, consolidando a sua presença entre os melhores competidores.

Na categoria de **motos**, Luciano Benavides conquistou a vitória da etapa ao bater José Ignacio Cornejo por quase quatro minutos de margem. Daniel Sanders reassumiu a liderança geral com 1m59s de vantagem sobre Tosha Schareina, enquanto Ricky

Brabec ocupa o terceiro lugar a apenas 2m02s.



Luciano Benavides (ARG), da Red Bull KTM Factory Racing, foi visto no bivouac da maratona após a 4.ª etapa do Rally Dakar 2026 em Al Ula, na Arábia Saudita, a 7 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Maria Luís Gameiro, gestora de 47 anos, é a **única piloto portuguesa** a competir no Dakar na categoria Ultimate, sendo acompanhada pela navegadora Rosa Romero. A dupla 100% feminina continua a representação nacional na prova mais exigente do desporto motorizado.

A sexta etapa promete ser particularmente desafiante, reunindo aproximadamente 920 quilómetros de percurso, predominantemente em dunas na região de Qassim, marcando o primeiro grande teste das areias profundas antes da jornada de descanso oficial.