

Dakar 2026: Etapa 2 com êxito português em múltiplas categorias

written by Vitor Lima | 6 de Janeiro, 2026



A segunda etapa do Rali Dakar 2026 foi disputada esta segunda-feira, 5 de janeiro, entre Yanbu e Al-Ula na Arábia Saudita, com um total de 400 quilómetros de especial. O dia foi marcado por mudanças significativas de liderato e confirmou a força competitiva portuguesa em várias categorias.

Motos: Daniel Sanders assume o comando

Na categoria de motos, o australiano Daniel Sanders conquistou a vitória na etapa ao volante da sua Red Bull KTM, com um tempo de 4 horas, 13 minutos e 37 segundos, assumindo a liderança geral da competição. O seu companheiro de equipa Edgar Canet, que vencia as duas jornadas anteriores, ficou em segundo lugar a 1 minuto e 35 segundos, enquanto Ricky Brabec

completou o pódio a 1 minuto e 46 segundos.



Daniel Sanders na sua KTM da equipa Red Bull KTM Factory Racing durante a Etapa 2 do Dakar 2026, a 5 de janeiro de 2026, entre Yanbu e Al-Ula, na Arábia Saudita // Florent Gooden / DPPI / Red Bull Content Pool

Na classificação geral, Sanders lidera com 30 segundos de vantagem sobre Canet, enquanto Brabec ocupa a terceira posição a 2 minutos e 18 segundos.

Rally 2 – Primeira vitória da Honda

Na categoria Rally 2, o português Martim Ventura conquistou um resultado histórico ao vencer a etapa para a Honda, a primeira vitória desta marca na categoria desde a sua introdução em 2022. Ventura terminou a especial em sexto lugar absoluto, a 3 minutos e 53 segundos do vencedor, completando uma estreia notável no Dakar.

Outros portugueses em motos tiveram desempenhos variados: Bruno Santos foi 27.º, Pedro Pinheiro 57.º e Nuno Silva 81.º. Na geral, Martim Ventura é 11.º a 14 minutos e 19 segundos de

Sanders e ocupa a segunda posição da Rally 2.

Automóveis: Toyota domina, Al-Attiyah lidera

Seth Quintero liderou uma varredura das cinco primeiras posições para Toyota, vencendo a etapa com 1 minuto e 42 segundos de vantagem sobre o segundo classificado Henk Lategan. O pódio completou-se com Yazeed Al-Rajhi em terceiro lugar.



Seth Quintero (EUA) e Andrew Short (EUA), da Toyota Gazoo Racing W2RC, durante a Etapa 02 do Rali Dakar 2025, de Yanbu a Al Ula, na Arábia Saudita, a 5 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Na classificação geral, Nasser Al-Attiyah (Dacia) assumiu a liderança com apenas 7 segundos de vantagem sobre Seth Quintero, enquanto Guillaume de Mévius (Mini) caiu para terceiro a 1 minuto e 9 segundos.

O português João Ferreira fechou a etapa em quinto lugar, a 4 minutos e 56 segundos do vencedor, ascendendo à sexta posição da geral a 2 minutos e 1 segundo do líder Al-Attiyah.

SSV: vitória importante de guerreiro

Gonçalo Guerreiro venceu a segunda etapa dos SSV, batendo o francês Florent Vayssade por 1 minuto e 2 segundos, com Xavier de Soultrait em terceiro a 2 minutos e 46 segundos.



Gonçalo Guerreiro (POR) e Maykel Justo (BRA), da equipa Loeb Fraymedia Motorsport – RZR Factory Racing, durante a Etapa 02 do Rali Dakar 2025, de Yanbu a Al Ula, na Arábia Saudita, a 5 de janeiro de 2026 // Marcelo Maragni / Red Bull Content Pool

Na categoria, Alexandre Pinto, campeão mundial em título, terminou em sétimo lugar a 14 minutos e 56 segundos de Guerreiro. João Monteiro foi 15.º, Bruno Martins 26.º, Hélder Rodrigues 27.º e João Dias 31.º.

Na geral, Gonçalo Guerreiro ocupa a segunda posição a 1 minuto e 47 segundos do líder Xavier de Soultrait, com Alexandre Pinto na sétima posição a 15 minutos e 44 segundos.

Defender (Stock): varredura britânica

Na categoria Stock (Defender), Sara Price conquistou a vitória da etapa, com uma varredura britânica completa do pódio: Rokas

Baciuška em segundo e Stéphane Peterhansel em terceiro, separados por apenas 4 segundos.



Challenger

Na categoria Challenger, o português Pedro Gonçalves terminou em sétimo na etapa, a 13 minutos e 44 segundos do vencedor Lucas del Rio. Na geral, Pedro Gonçalves é nono a 18 minutos e 13 segundos do líder David Zille.

Próxima etapa

A terceira etapa disputa-se terça-feira (6 de janeiro) com partida e chegada em Al-Ula, totalizando 666 quilómetros, sendo 422 deles cronometrados.