

Campeonato Europeu de Ralis vai usar combustível 100% sustentável

written by O Cidadão | 19 de Abril, 2026



A **ETS Racing Fuels**, marca de automobilismo premium da Haltermann Carless, fornecerá o seu **Renewablaze® 02 R100**, um combustível de competição **100% sustentável** e de fácil substituição, a todos os concorrentes da ERC1.

Produzido com componentes 100% renováveis, o **Renewablaze® 02 R100** reduz as emissões de gases com efeito de estufa em quase 60%, ao mesmo tempo que melhora o desempenho do motor sem comprometer a fiabilidade. A escolha deste combustível inovador **Renewablaze** reforça ainda mais o ERC como uma **plataforma essencial para a investigação e inovação**.

A empolgante aliança alinha o **ERC** com o **Campeonato Mundial de**

Ralis da FIA, que utiliza combustível 100% sustentável e avançado, e também cumpre as rigorosas metas da FIA para o desporto automóvel sustentável, mantendo o ERC firmemente no caminho certo para atingir as metas delineadas no Plano de Sustentabilidade do Promotor do WRC.

A Haltermann Carless possui a Acreditação Ambiental 3 Estrelas da FIA, o mais alto nível de reconhecimento para o desempenho ambiental no desporto automóvel mundial, atribuído pela entidade reguladora, a **Federação Internacional do Automóvel (FIA)**.



Foto de ERC

O responsável do campeonato ERC, **Rami Virtanen**, afirmou: ***“Estamos muito satisfeitos por anunciar a nossa parceria com a ETS Racing Fuels. Como campeonato, estamos empenhados em ser mais sustentáveis e a utilização dos combustíveis ETS, como o Renewablaze 02 R100, reduz significativamente as emissões de carbono, tornando o impacto positivo e imediato. Além disso, a ETS fabrica os seus combustíveis de competição na Europa, o que significa que não é afetada por problemas na cadeia de abastecimento global.”***

A diretora da FIA Road Sport, **Emilia Abel**, disse: ***“A introdução de combustível 100% sustentável e avançado no ERC representa um marco significativo não só para o campeonato,***

mas para o rali regional como um todo. A ETS Racing Fuels apresentou uma proposta sólida e completa que abordou todos os critérios essenciais, desde o desempenho técnico à fiabilidade do fornecimento e à sustentabilidade. A sustentabilidade continua a ser um pilar da visão da FIA para o futuro do desporto automóvel. A adoção de combustível totalmente sustentável no ERC reforça o seu papel como pioneiro em inovação sustentável no rali regional. Estamos ansiosos por trabalhar em estreita colaboração com a equipa da ETS Racing Fuels para fornecer uma solução de combustível fiável e de alto desempenho que apoie as ambições competitivas e ambientais do campeonato.”

Por sua vez, Christophe Malivert, Senior Sales Executive da ETS Racing Fuels, *“Temos orgulho em estabelecer uma parceria com a WRC Promoter e a FIA como Fornecedor Oficial de Combustível do ERC. Esta parceria demonstra o desempenho e a fiabilidade da nossa tecnologia Renewablaze e o nosso compromisso com um futuro mais sustentável para o desporto automóvel. Os nossos combustíveis são ideais para satisfazer as exigências do ERC, oferecendo um elevado desempenho aos concorrentes e, ao mesmo tempo, reduzindo significativamente as emissões de gases com efeito de estufa. A ETS A Racing Fuels traz consigo uma vasta experiência, tendo fornecido combustíveis sustentáveis às principais categorias do desporto automóvel. Este campeonato servirá como um campo de provas para avaliar o desempenho, a fiabilidade e a viabilidade a longo prazo dos combustíveis sustentáveis numa vasta gama de condições de rali por toda a Europa.”*

A 74ª temporada do ERC, que conta com sete eventos por toda a Europa, começou no 43º Rali da Andaluzia – Sierra Morena – Córdoba, Património Mundial da UNESCO, em Espanha (ainda a decorrer) . Das 53 equipas inscritas no ERC que participarão no campeonato, 30 utilizarão o combustível Renewablaze® 02 R100 da ETS Racing Fuels na categoria ERC1.