

Aviões regressam aos céus do rio Douro

written by Vitor Lima | 22 de Dezembro, 2025



Os aviões vão regressar aos céus do rio Douro. O Air Invictus, grande evento internacional de **aeronáutica e aeroespacial**, será realizado de **19 a 21 de junho de 2026**, envolvendo várias cidades da região: **Porto, Vila Nova de Gaia, Maia e Matosinhos**

O evento, que foi oficialmente apresentado neste sábado, promete atrair cerca de um milhão de espectadores e contará com atividades diversas, incluindo corridas de aviões, acrobacias, demonstrações de drones, feiras de defesa e concertos.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

“Prometi recuperar a marca Gaia e voltar a ter grandes eventos que reforcem essa marca. Muitos serão exclusivamente gaienses, outros em parceria com o Porto, Maia e outros parceiros metropolitanos. Este evento é uma oportunidade única de colocar Gaia no centro das atenções e de impulsionar o turismo e a economia local”, afirmou Luís Filipe Menezes, presidente da Câmara de Gaia.

Além do seu impacto económico, o Air Invictus destaca-se pela sua **pegada de carbono 100% neutralizada, investindo em reflorestação e créditos de carbono**. Luís Filipe Menezes afirmou que o evento é uma oportunidade de **reposicionar Gaia e a região como polos de inovação e eventos de grande escala**.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Com uma programação diversificada e de **entrada livre**, o evento promete transformar as margens do Douro num palco de emoções, inovação e sustentabilidade, consolidando-se como uma referência no calendário internacional de eventos aeroespaciais.

Na apresentação do evento, o ministro da Economia, Castro Almeida, estimou poder gerar uma receita superior a 100 milhões de euros. Socorrendo-se dos números da Faculdade de Economia para estimar que o retorno para o país do evento “**é um pouco superior a 100 milhões de euros**”, classificando-a, por isso, como uma **“iniciativa relevante que os municípios tomam em favor do crescimento económico”**.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Sobre a despesa com a organização do evento, o governante revelou que ***“no caso do Estado são pouco menos de quatro milhões de euros e que, com as câmaras municipais, chegará aos cinco milhões e pouco”***.

Segundo Luís Castro, responsável da organização, o Air Invictus ***“vai dividir-se em 15 pontos de interesse”*** e tem como meta ***“atrair um milhão de pessoas à região”***, revelando que irá ser um festival ***“com compensação carbónica a 100%, sendo a pegada de CO2 neutralizada com a reflorestação e compra de créditos de carbono”***.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Incluído no evento estará uma exposição de 40 aviões, alguns que estiveram na II Guerra Mundial, no aeródromo da Maia, bem como a tentativa de bater o recorde europeu drones no ar, revelou Luís Castro.

O facto de estar em construção a ponte Ferreirinha fez o porta-voz da organização admitir que o Air Invictus possa ser um evento único, por depois haver menos espaço para os aviões fazerem as acrobacias.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Air Invictus sucede à mítica Red Bull Air Race

A volta ao trono do espetáculo

Após oito anos de ausência, os céus do Porto e Vila Nova de Gaia vão voltar a ser palco de acrobacias e corridas aéreas eletrizantes trazendo de volta o espetáculo que conquistou 850 mil pessoas quando esteve no rio Douro em 2017.

Desta vez, porém, a ambição é ainda maior. A organização, a cargo da empresa portuguesa Bravimaginação, projeta trazer até um milhão de visitantes ao Grande Porto, dos quais cerca de 300 mil serão estrangeiros. O evento estender-se-á além do rio, com o alargamento a Matosinhos e à Maia, transformando toda a região numa zona de ação e adrenalina.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Aviões lendários e pilotos de topo

A competição contará com 15 eventos distintos, sendo a corrida aérea e as acrobacias os protagonistas indiscutíveis. Está já garantida a participação de oito pilotos internacionais que conquistaram títulos no circuito da Red Bull – a elite da aviação desportiva mundial.

Mas há mais. A Maia será o centro das operações com o **Aeródromo Vilar de Luz** a transformar-se num parque temático da aviação. Espera-se a vinda dos “**Warbirds**”, aviões históricos da Segunda Guerra Mundial, e equaciona-se uma celebração mundial dos “**Chipmunks**”, que comemoram 75 anos em 2026. Mais de 200 mil pessoas visitarão apenas este espaço.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Um evento de importância estratégica

A **Força Aérea Portuguesa** é parceira oficial e fará demonstrações com os seus meios – KC 390, C 295, F-16 e Super Tucanos. Na **Alfândega do Porto**, será montado um foguetão em plena cidade, enquanto a **PSP** realizará demonstrações policiais que prometem impressionar.

Há também espaço para inovação e indústria. O **“Eyes in the Sky”** – uma feira e “summit” da defesa aérea e aeroespacial – vai ocupar 5000m² da Alfândega, exibindo o melhor da inovação portuguesa e atraindo especialistas de todo o mundo.

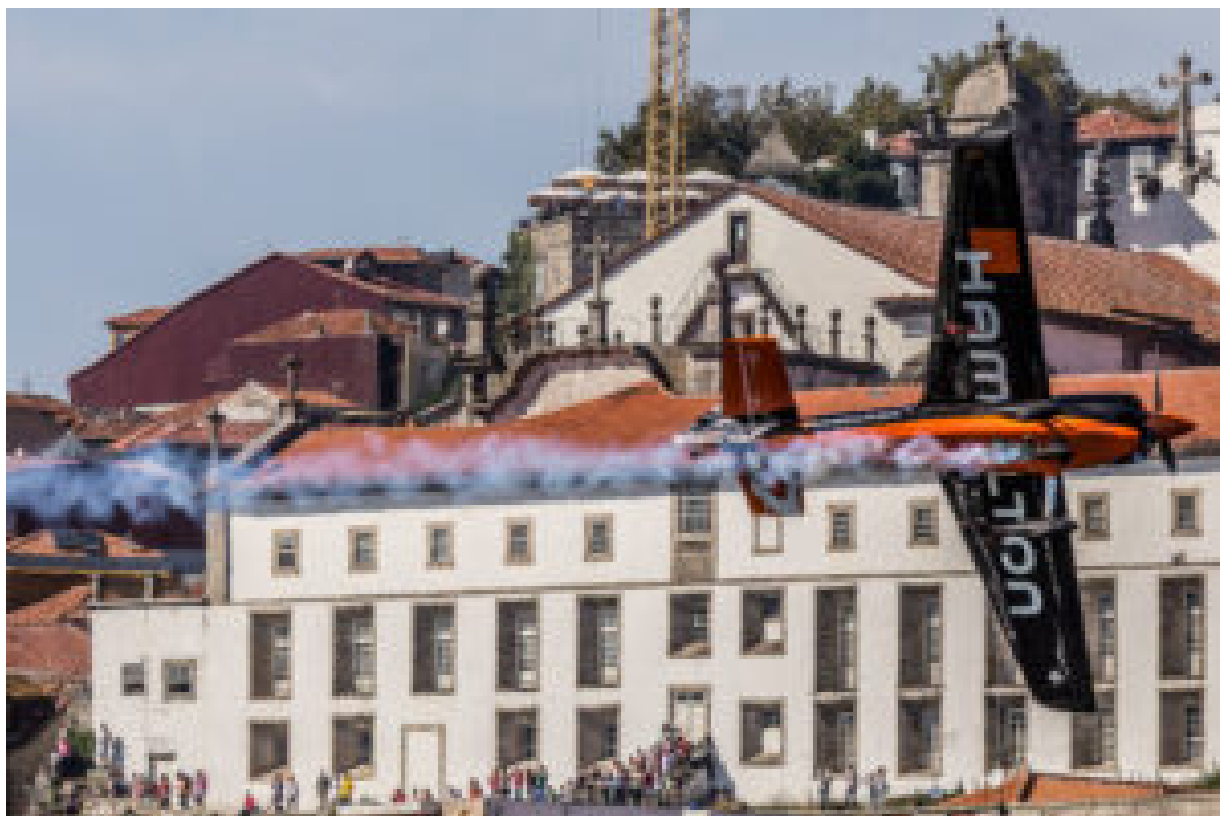


Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Drones, música e recordes europeus

O programa é vasto: festivais de aerodelismo, competições de drones com tentativa de recorde europeu na praia do Titan, batismos de voo, exposições de meios militares e um cartaz musical que promete eletrizar os visitantes. As escolas terão um papel especial, com atividades pensadas para milhares de miúdos.

Terminado o Air Invictus, a Faculdade de Economia da Universidade do Porto fará uma avaliação completa do impacto económico, emprego gerado e benefícios para a região.



Red Bull Air Race (arquivo 2017). Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

O regresso do sonho

Portugal conhece bem o poder deste evento. Em 2017, os recordes foram batidos, a economia reativada, e o país ganhou visibilidade mundial. Agora, **antes de São João**, o rio Douro volta a ser palco de um dos maiores espetáculos de aviação da Europa.

Aguenta-se a respiração até junho de 2026.

PROGRAMA* | ENTRADA LIVRE

19 JUNHO | SEXTA-FEIRA

MAIA . Receção dos Pilotos . Aeródromo Vilar da Luz

PORTO . Feira EYES IN THE SKY . Alfândega

MAIA . Sessão de Autógrafos . Aeródromo Vilar da Luz

MATOSINHOS . AIR SHOW, AIR DRONE, REVENGE OF THE 80'S

20 JUNHO | SÁBADO

DOURO . MODEL PLANE SHOW

DOURO . AIR RACE treinos . Porto-Gaia
DOURO . AIR RACE qualificações . Porto-Gaia
DOURO . AIR SHOW . Porto-Gaia
DOURO . AIR MUSIC FEST
DOURO . AIR DRONE
DOURO . AIR SHOW NOTURNO . Porto-Gaia

21 JUNHO | DOMINGO

MATOSINHOS / PORTO / GAIA . BIKE TOUR VOA BAIXINHO (PEDALA PORTUGAL)

DOURO . AIR SHOW . Porto-Gaia
DOURO . AIR RACE finais . Porto-Gaia
DOURO . AIR TATOO . Porto-Gaia
GAIA . Entrega de Prémios

* Sujeito a alterações

Texto | *Maria Paulo e Vítor Lima*

Fotos | *António Proença*