

Autoeuropa vai produzir o novo modelo elétrico da Volkswagen

written by O Cidadão | 11 de Março, 2025



O diretor-geral e a Comissão de Trabalhadores (CT) da Autoeuropa consideraram hoje a atribuição da construção do novo elétrico ID. EVERY1 como uma **“decisão histórica”**, que reforça a posição estratégica da fábrica de Palmela no Grupo Volkswagen.

“É com enorme entusiasmo que assumimos a produção do ID. EVERY1, um modelo que tornará a mobilidade elétrica mais acessível e sustentável na Europa. Esta conquista representa um marco para a Volkswagen Autoeuropa, assinalando a nossa entrada na era da eletrificação”, afirma, em comunicado de imprensa, o diretor-geral da Volkswagen Autoeuropa, Thomas Hegel Gunther.



Novo modelo elétrico ID. EVERY1 que a Autoeuropa vai produzir

“Gostaríamos de agradecer o apoio do Governo de Portugal, que nos proporcionou as melhores condições para atrair este novo projeto para o país”, acrescenta o responsável da fábrica de automóveis da Volkswagen em Palmela, no distrito de Setúbal. O ministro da Economia, Pedro Reis, também já aplaudiu a decisão do grupo alemão Volkswagen de construir um novo modelo elétrico em Portugal.

“Este é um dia verdadeiramente histórico para Portugal e muito feliz para todos nós”, afirma o governante em comunicado, considerando que, ***“de uma assentada, a economia portuguesa conquista a garantia de produção de um novo veículo elétrico, que assegura o futuro da unidade de Setúbal de uma fábrica de nova geração da Volkswagen, e de uma enorme cadeia de valor de fornecedores nacionais, por muitos anos”.***

A decisão do grupo alemão Volkswagen de construir o novo modelo elétrico na fábrica de Palmela, também já foi saudada pela CT, que, em comunicado, diz tratar-se de uma “decisão histórica, determinante para o futuro da fábrica e dos seus trabalhadores”.

“A chegada do ID.1 reforça a importância estratégica da Autoeuropa no Grupo Volkswagen e assinala o início de uma nova

fase, na qual a eletrificação desempenhará um papel central”, lê-se no comunicado da CT.

“Este novo produto permite olhar para um futuro que a confiança e estabilidade são uma realidade mais próxima, não apenas no presente da fábrica, mas também para as novas gerações de trabalhadores”, acrescenta.

A CT da Autoeuropa considera ainda que a transição para os veículos elétricos ***“exige um planeamento cuidadoso de modo a garantir que a nova fase seja marcada por um crescimento sustentável”.***

Refira-se que ainda antes da produção do novo ID. EVERY1, a fábrica de Palmela deverá começar a produzir, já no próximo verão, o veículo híbrido T-ROC NF.

“Estes novos modelos (T-ROC NF e ID1) têm de significar uma janela de oportunidade para implementação de novos processos produtivos para uma resposta na melhoria das condições de trabalho”, defende a CT.

De acordo com a Autoeuropa, o ID. EVERY1 é um ***“veículo elétrico inovador”***, concebido na Europa e para a Europa, que combina um ‘design’ desportivo, um interior funcional e tecnologia digital avançada, e com um preço estimado de 20.000 euros no mercado alemão.

A empresa revela também que o lançamento deste modelo se insere no ***“ambicioso plano da Volkswagen de introduzir nove novos modelos até 2027, incluindo quatro veículos elétricos assentes na moderna plataforma modular elétrica (MEB) com tração dianteira”.***

A Autoeuropa adianta ainda que o ID. EVERY1 é alimentado por um motor elétrico de nova geração com 70 kW (95 cv), tem espaço para quatro pessoas, uma bagageira com 305 litros de capacidade e que será o primeiro modelo de todo o grupo a integrar uma nova e inovadora arquitetura de software, o que permite que seja equipado com novas funcionalidades ao longo de todo o seu ciclo de vida.

OC/LUSA/MP

Foto | Lusa