

Associação Portuguesa de Seguros sensibiliza jovens para os riscos e vantagens da micromobilidade urbana através de livro

written by O Cidadão | 13 de Fevereiro, 2024





Isabel Alçada. Direitos Reservados

Numa época em que o debate em torno da utilização de bicicletas e trotinetas se torna cada vez mais pertinente, a Associação Portuguesa de Seguradores (APS) colaborou, uma vez mais, com as autoras Ana Maria Magalhães e Isabel Alçada no lançamento de um novo livro da sua coleção “*Seguros e Cidadania*”. Por existirem, inegavelmente, vários riscos associados a esta forma de mobilidade, o **livro Bicicletas e trotinetas. Sim ou não?** procura sensibilizar os mais jovens para esses riscos, não descurando as vantagens da utilização deste tipo de meio de transporte.

Para José Galamba de Oliveira, Presidente da APS *“Há uma nova realidade nas cidades, em que peões, automóveis, bicicletas, trotinetas e outros meios partilham as mesmas vias, sendo por isso necessário alertar para os riscos que daí advêm e garantir a proteção dos cidadãos. Estamos muito satisfeitos com o resultado final deste livro, que decorre da preocupação que a Associação tem vindo a manifestar com a mobilidade suave e com a necessidade de se clarificar o regime de seguros associado a estes novos meios”*.

O livro foi apresentado no dia 8 de fevereiro, na Fundação Dr. António Cupertino de Miranda, parceira da iniciativa, a um grupo de alunos do Agrupamento de Escolas Garcia de Orta, no Porto, numa sessão que contou com a presença da autora Isabel Alçada, do Presidente da ANSR, Rui Ribeiro e do Presidente da

APS, José Galamba de Oliveira.

De forma a simplificar um tema que, por tantas vezes, é considerado polémico e complexo, as autoras dividem o livro em cinco capítulos, ao longo dos quais são dadas a conhecer várias narrativas referentes a diferentes problemáticas. Para além disso, e para que o décimo livro da coleção da APS "*Seguros e Cidadania*" se torne ainda mais educativo, são também incluídas contextualizações históricas, elementos informativos e, por fim, questões para reflexão e debate que podem ser abordadas em contexto de sala de aula.

Ao longo do livro, são ainda abordados temas como o debate em torno da existência de ciclovias, a relevância das bicicletas enquanto alternativa mais ecológica e a falta de regulamentação relativa a estes meios de transporte.

OC/Bernardo Chambel