

AMP | Aeroporto Francisco Sá Carneiro anuncia futuro em dia de aniversário

written by Maria Paulo | 17 de Março, 2026



O Aeroporto Francisco Sá Carneiro assinalou esta segunda-feira o seu 80.º aniversário com a inauguração da **pista totalmente renovada** e do novo **Airport Operational Center (AOC)**, dois **investimentos estruturantes** que reforçam a **segurança operacional** e a **eficiência** na gestão das operações aeroportuárias.

A sessão comemorativa dos 80 anos desta infraestrutura estratégica para o desenvolvimento da Área Metropolitana do Porto e de todo o país, contou com a presença do Primeiro Ministro, Luís Montenegro, do Ministro das Infraestruturas e Habitação, Miguel Pinto Luz, bem como de diversos autarcas da região.



Luís Montenegro, primeiro-ministro. Foto: CM Matosinhos | Direitos Reservados

Além do governo e das autarquias, estiveram presentes representantes da gestão aeroportuária, incluindo Rui Alves, Diretor do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, José Luís Arnaut, Presidente do Conselho de Administração da ANA – Aeroportos de Portugal, Thierry Ligonnière, Presidente da Comissão Executiva da ANA, e Nicolas Notebaert, Presidente da Vinci Airports.

A renovação da pista representou um investimento de cerca de 50 milhões de euros e decorreu ao longo de 19 meses, num processo tecnicamente exigente realizado sobretudo durante o período noturno, de forma a evitar interrupções nas operações aeroportuárias.



Foto: CM Matosinhos | Direitos Reservados

A intervenção incluiu a repavimentação integral da pista, a renovação do sistema de drenagem, a substituição da iluminação por tecnologia LED e a instalação de equipamentos avançados de navegação aérea, permitindo melhorar as condições de operação, incluindo em cenários de baixa visibilidade.

O Airport Operational Center é um centro de coordenação que reúne as diferentes entidades envolvidas na gestão diária das operações aeroportuárias, como companhias aéreas, autoridades aeroportuárias, serviços de navegação aérea e forças de segurança. O novo espaço permite reforçar a articulação entre operadores e tornar mais eficiente a gestão do aeroporto.



Foto: CM Matosinhos | Direitos Reservados

Ao longo da última década, o aeroporto tem registado um crescimento significativo. O número de passageiros passou de cerca de 6 milhões em 2012 para quase 17 milhões em 2025, atingindo o nível de tráfego mais elevado de sempre. Atualmente dispõe de **ligações diretas para mais de 120 destinos**, incluindo cidades da Europa, das Américas e de África.

Em 2024, a infraestrutura foi também distinguida internacionalmente como melhor aeroporto, tendo sido reconhecida como **o melhor da Europa em qualidade de serviço durante seis anos consecutivos, entre 2018 e 2023.**



Foto: CM Matosinhos | Direitos Reservados

Entretanto, encontram-se em curso novos projetos de desenvolvimento. A ANA Aeroportos de Portugal e a VINCI Airports iniciaram a elaboração do **Plano Diretor do Aeroporto do Porto, que prevê novas áreas de expansão**. Entre as primeiras intervenções está a construção de uma **nova zona com 14 portas de embarque**, incluindo **quatro pontes de embarque**, e um **terminal de bagagem** dedicado, aumentando significativamente a capacidade operacional da infraestrutura.

O Aeroporto Sá Carneiro, denominado Aeroporto de Pedras Rubras durante várias décadas, recebeu a sua atual designação no ano de 1990, em homenagem ao antigo Chefe do Governo, desaparecido em 1980.

A cerimónia assinalou não só oito décadas de história, mas também uma visão de futuro, marcada por novos investimentos e projetos de expansão que reforçam o papel do aeroporto como porta de entrada internacional do Norte de Portugal.

