

Álex Márquez domina primeiro dia de treinos em Portimão

written by António Proença | 8 de Novembro, 2025



O **Autódromo Internacional do Algarve**, em Portimão, recebeu esta sexta-feira o primeiro dia de treinos do **Grande Prémio de Portugal de MotoGP**, marcado pelo forte ritmo competitivo de vários pilotos e por uma queda aparatosa que deixou o paddock em alerta.



Álex Márquez. Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Álex Márquez, piloto da equipa **BK8 Gresini Ducati**, foi o grande destaque do dia, terminando ambas as sessões de treinos livres com o melhor tempo. No conjunto do dia, o espanhol fixou a marca mais rápida em **1:39.145**, mostrando grande confiança na moto e assumindo-se como um dos nomes a ter em conta na luta pelas primeiras posições na qualificação e na corrida de domingo.



Francesco Bagnaia. Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Logo atrás, o campeão mundial **Francesco Bagnaia** (Ducati de fábrica) protagonizou uma recuperação notável: começou longe dos primeiros lugares, apenas em 17.º, mas recuperou na sessão da tarde, onde terminou em **segundo**, a apenas a escassos **0,030 segundos** do tempo de Márquez. Já **Pedro Acosta**, jovem promessa da **KTM**, voltou a impressionar ao assegurar o **terceiro melhor tempo**, ficando a **menos de um décimo** da liderança, reforçando o seu estatuto de forte candidato ao pódio.



Pedro Acosta. Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

O português, **Miguel Oliveira** (Yamaha) teve um dia discreto, tendo-se concentrando sobretudo na afinação da moto e na adaptação às condições do traçado algarvio. O piloto luso terminou fora do grupo da frente, mas revelou otimismo ao afirmar que **“há margem para melhorar”** na qualificação de sábado, apelando ao apoio dos adeptos que prometem encher as bancadas.



Miguel Oliveira. Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

O momento mais preocupante do dia ocorreu durante a sessão matinal com a **queda violenta à saída da Curva 10, Raúl Fernández** (Aprilia Trackhouse). Apesar do susto e de ter sido assistido pela equipa médica, o espanhol **regressou à pista na sessão da tarde**, onde voltou a rodar e a recolher dados importantes para a preparação da moto, tranquilizando equipa e adeptos.



Raul Fernandez. Foto: ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Apesar da forte concorrência, o equilíbrio entre as equipas ficou evidente, tendo o dia terminado com um sinal positivo para o campeonato: as cinco principais marcas – **Ducati, Aprilia, Yamaha, Honda e KTM** – posicionaram pelo menos um piloto entre os primeiros, o que antecipa um fim de semana competitivo e imprevisível.

A qualificação está marcada para **sábado à tarde**, seguindo-se a **Sprint Race**. A corrida principal do **MotoGP** realiza-se **domingo, às 14h00**. Espera-se grande afluência nas bancadas e um ambiente vibrante, característico do público português.