

Air Invictus despede-se em grande estilo

written by Maria Paulo | 23 de Junho, 2026



Hoje, chegou ao fim a primeira edição do Air Invictus que assinalou a união do Porto, Vila Nova de Gaia, Matosinhos e Maia numa celebração aérea. Após três dias de espetáculos de precisão e velocidade sobre o Rio Douro e cerca de **um milhão de espetadores**, o maior festival aéreo e aeroespacial despediu-se em grande estilo com uma emocionante corrida sobre as águas do Douro.



Air Invictus - Cais de Gaia. Foto de ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

“Não podíamos estar mais satisfeitos com o resultado desta primeira edição, que mobilizou cerca de um milhão de pessoas em cinco municípios – Porto, Gaia, Maia, Matosinhos e Espinho. Foi uma intensa celebração da paixão pela aviação que nos une a todos”, afirmou Luís Castro, fundador do evento.

O programa oficial terminou esta segunda-feira, no Auditório da Alfândega do Porto, com **CNN Portugal Summit Air Invictus**, uma conferência dedicada ao futuro da aviação, aeroespacial, defesa, inovação tecnológica e mobilidade aérea sustentável.

Durante três dias, decorreram um total de **15 eventos** entre acrobacias, passagens aéreas militares, música, exposições e corridas sobre o Douro, o espetáculo aéreo mais esperado pelo público, que deram a **vitória a Petr Kopfstein**, enquanto Martin Sonka e Juan Velarde ficaram com o segundo e terceiro lugar respetivamente.

Era uma vez a 1ª edição do maior festival aéreo e aeroespacial da Península Ibérica

1º Dia | Pilotos do futuro visitam os aviões

O Aeródromo Vilar de Luz, na Maia, marcou o arranque do primeiro dia do Air Invictus. Sob o lema **‘As tuas Asas começam aqui’**, a manhã foi inteiramente dedicada aos pilotos do

futuro, com centenas de crianças de escolas da região a conhecerem bem de perto as particularidades das dezenas de aeronaves em exposição na Expo Air Invictus.



Aeródromo de Vilar de Luz, Maia. Foto de VITOR LIMA | O Cidadão

A manhã no Aeródromo Vilar de Luz contou ainda com uma emocionante **demonstração de Aerodelismo**, pouco antes da abertura de portas ao público em geral.

A grande animação do primeiro dia do festival aéreo teve a Praia do Titan, em Matosinhos, como pano de fundo de uma noite que entrou para a história com o **Show de Drones que bateu o recorde europeu de voo sincronizado com mais de 3.100 drones**. Seguiu-se um espetáculo musical **Revenge Of The 90's**, de acesso gratuito, que contribuiu para uma noite memorável.

2º Dia | O regresso dos aviões ao rio Douro

Festa, entusiasmo e muita animação. O segundo dia do Air Invictus marcou o regresso dos aviões ao Douro com milhares de apaixonados nas margens do rio para acompanhar de perto as sessões de treino dos pilotos para a corrida de domingo.

Apesar de as duas sessões iniciais terem sido meramente de reconhecimento do circuito que iria definir o vencedor do **Air Race Showcase**, os pilotos não se inibiram de incutir

velocidade, mostrando toda a sua técnica e precisão durante o percurso, animando os milhares que não arredaram pé, com os telemóveis e câmaras sempre apontados aos céus.

Entre as sessões de treino, registaram-se ainda passagens militares de várias aeronaves históricas, com os **dois F-16 da Força Aérea Portuguesa** a proporcionarem grande entusiasmo nas margens do rio Douro. Durante a tarde, houve ainda tempo para admirar a destreza, velocidade e irreverência dos pilotos de acrobacia, com destaque para Luís Garção, embaixador da **Acrobacia Aérea nacional**, que recebeu amplos aplausos durante as suas passagens pelos céus do anfiteatro entre as cidades de Gaia e do Porto.



Luís Garção – Extra 330LT. Foto de ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão



F-16 (FAP). Foto de ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

O segundo dia do festival aéreo começou com a **Expo Air Invictus** no Aeródromo Municipal de Vilar de Luz, que esteve aberta ao público em geral durante todo o dia. Também com início pela manhã, a **Expo Eyes In The Sky**, na Alfândega do Porto, contou com a presença da **Força Aérea Portuguesa (FAP)**, **da Marinha Portuguesa, do Exército Português**, entre outras entidades e organizações. O evento, que esteve aberto ao público em geral durante todo o dia, contou com uma exposição de aviões, satélites, drones e muitos mais pontos de interesse para os mais aficionados e demais curiosos.

3º dia | Três dias inesquecíveis no Porto, Gaia, Maia, Matosinhos e Espinho

O Air Invictus chegou hoje ao fim com uma surpreendente **vitória de Petr Kopfstein**. Perante o olhar dos milhares de fãs que assistiam à corrida ao longo das margens do rio Douro, o piloto checo demonstrou toda a sua rapidez, precisão e destreza. O piloto foi o último a mostrar as suas habilidades

e competências, depois de ter sido o mais rápido na sessão de qualificação e voltou a mostrar um desempenho incontestável. Martin Sonka, campeão da última etapa da Red Bull Air Race no Douro, em 2017, ficou-se pelo segundo lugar, à frente do bicampeão espanhol de Acrobacia Aérea, Juan Velarde. Dario Costa, detentor de vários recordes mundiais – e um dos cabeças de cartaz do evento – terminou na quarta posição, à frente de François Le Vot, Nicolas Ivanoff e, por fim, Daniel Genevey.



Petr Kopfstein - Zivko Edge 540. Foto de ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Foram dias cheios de adrenalina, emoção, animação e música. O último dia do Air Invictus arrancou com a **Bike Tour ANSR Pedala em Segurança**, iniciativa promovida pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) que levou cerca de mil participantes desde o Cais de Gaia até ao Jardim do Passeio

Alegre, com passagem na Ponte D. Luís I. Ainda pela manhã, teve lugar uma exposição de aviões da autoria de Mónica Gomes, que constrói pequenas aeronaves utilizando materiais recicláveis.

Durante a tarde, ao som de uma **batalha de DJ's** que animou os espetadores das duas margens, os céus do Douro contaram com inúmeras **Acrobacias e Passagens Aéreas Militares**, com destaque para os **F-16 da Força Aérea Portuguesa** a proporcionarem mais uma vez momentos de grande entusiasmo junto às margens do Douro. Os milhares que assistiam ao espetáculo aéreo não se inibiram de celebrar a passagem das duas aeronaves que continuam a fascinar os fãs da aviação.



AW119 Koala (FAP). Foto de ANTÓNIO PROENÇA | O Cidadão

Depois de três dias verdadeiramente emocionantes – o primeiro terminou com um novo Recorde do Guinness para Portugal – o Air Invictur chega ao fim com o título do **maior evento aéreo e aeroespacial da Península Ibérica**, estando já em estudo a sua

continuidade.

OC/MP